

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 58 Р.П. ЮРТЫ»
(ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты)

Рассмотрено и одобрено
Методическим Советом
Протокол № 10
«27» июня 2022 г.



Согласовано:
ИП «КФХ Зверев В.Ю.»
Зверев В.Ю. Зверев

Согласовано:
Заместитель директора
по УПР
Сав О. В. Савицкая

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО УЧЕБНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ МАШИН

<i>профессия ПО</i>	18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования
<i>цикл дисциплины</i>	Профессиональный

Автор-разработчик:

Саликов А.П.
(ФИО преподавателя)

ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты

р.п. Юрты, 2022 г.

Фонд оценочных средств разработан на основе рабочей программы учебного модуля Техническое обслуживание и ремонт машин по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Область применения фонд оценочных средств.

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения обучающимися учебной дисциплины Техническое обслуживание и ремонт машин в рамках программы профессионального обучения по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования и содержит материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме экзамена.

1.2. В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

- содержание основных документов, определяющих порядок капитального ремонта машин и двигателей;
- формы и методы организации капитального ремонта машин и двигателей; технологию капитального ремонта машин и двигателей;
- способы и технологию восстановления деталей различных классов;
- основное технологическое оборудование;
- требования техники безопасности при ремонте машин и двигателей.

уметь:

- определять техническое состояние агрегатов и деталей в соответствии с требованиями «Технических условий на капитальный ремонт машин»;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обеспечивать безопасность работ по ремонту машин и двигателей.

2. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине

Тестовое задание по дисциплине Техническое обслуживание и ремонт машин

Тест 1

1. Требования по хранению с\х техники

- 1) машины хранят на специально отведенных площадках , машинных дворах
- 2) машины хранят в гаражах
- 3) на территории склада

2. При постановке на хранение расстояние между машинами в ряду должно быть не мене

- 1) 0,7м
- 2) 1,5м
- 3) 2м

3. При постановке машин на хранение расстояние между рядами должно быть не мене

- 1) 6м
- 2) 3м
- 3) 2,5м

4. Технологическое обслуживание машин при подготовке к длительному хранению включает

- 1) очистку и мойку
- 2) доставку машин на закрепленные места хранения
- 3) установку машин на подставки
- 4) разборку машин
- 5) проведение регулировок

5. При хранении почвообрабатывающих и посевных машин под рабочие органы подставляют

- 1) прокладки
- 2) откатки
- 3) рамки

6. Какие существуют режимы обкатки

- 1) холодная обкатка
- 2) обкатка под нагрузкой
- 3) обкатка без нагрузки
- 4) обкатка на скорости
- 5) без обкатки

7. Для чего проводится испытание двигателей

- 1) для выявления качества ремонта
- 2) для диагностики
- 3) для выявления нагрузки

8. Какую цель преследует обкатка двигателя

- 1) выявление дефектов
- 2) выявление скоростных показателей
- 3) выявление возможных перегрузок

9. Где производят ремонт колес и шин

- 1) на шиномонтажном участке
- 2) на участке диагностики
- 3) в гараже

10. Существующие методы ремонта шин

- 1) метод холодной вулканизации

- 2) метод горячей вулканизации
- 3) метод сырой вулканизации
- 4) метод электровулканизации

11. Чем проводят восстановление клапанных гнезд в блоке цилиндров двигателя

- 1) зенкованием
- 2) сверлением
- 3) наплавкой

12. Прием в ремонт имеет своей задачей определение

- 1) комплектности и технического состояния
- 2) определение чистоты агрегата
- 3) определение пригодности к работе

13. Разборка двигателя это

- 1) технологический процесс
- 2) определение износа
- 3) восстановительный процесс

14. Перечислить дефекты блоков цилиндров

- 1) разрушение резьбовых соединений
- 2) трещины, пробоины на поверхности блока цилиндров
- 3) нарушение соосности и геометрии постелей коренных вкладышей
- 4) появление постороннего стука
- 5) нарушение работы двигателя
- 6) увеличение дымности в выхлопных газах

15. Перечислить основные дефекты кривошипно-шатунного механизма

- 1) износ коренных и шатунных шеек
- 2) износ вкладышей коренных и шатунных шеек
- 3) износ поршневых колец
- 4) износ выхлопных клапанов
- 5) износ втулок распредвала

Тест 2

1. Как выявить основные неисправности кривошипно-шатунного механизма

- 1) по характеру и интенсивности стука и шума
- 2) по характеру дребезжания
- 3) по износу свечей накаливания

2. Контрольно - измерительные приборы разделяются на

- 1) указывающие и сигнализирующие
- 2) тормозные и вакуумные
- 3) жидкостные и газовые

3. Контрольноизмерительный прибор состоит из

- 1) датчика и указателя
- 2) шланга и манометра
- 3) толкателя и сухарика

4. Для чего служит динамометрический ключ

- 1) для определения момента затяжки креплений
- 2) для усиленной затяжки болтов креплений
- 3) для вспомогательного усилия затяжки

5. Щупы используют для

- 1) измерения зазоров
- 2) для контроля давления масла

3) для контроля давления в шинах

6. Какие бывают методы диагностирования

1) субъективный и объективный

2) закрытый и открытый

3) сухой и мокрый

7. Из каких трех видов состоит процесс диагностирования

1) подготовительного, основного и заключительного

2) предварительного, промежуточного, заключительного

3) нет никаких этапов

8. Для чего служит индикатор пневмоплотности цилиндров

1) для определения максимального давления сжатия (компрессии)

2) для определения горючей смеси в цилиндре

3) для определения задымленности

9. Основные дефекты механизмов: управления

1) износы втулок и ролика вала сошки, червяка,

2) подшипников и мест их посадки, деталей шаровых соединений рулевых тяг

3) резьбовых отверстий картера

4) износ деталей гидроусилителя, масляного насоса

5) износ накладок и проставок

6) изгибы и люфт управления

10. Как восстанавливают погнутые рулевые тяги и рычаги

1) правят с местным нагревом до температуры 800°C.

2) правят на холодную

3) не правят совсем

11. Тормозные системы бывают

1) гидравлического и пневматического приводов.

2) механического привода

3) электропривода

12. Регулировка тормозов заключается

1) в установлении свободного хода рычагов и педалей

2) в установке угла опережения впрыска

3) в установке тормозных колодок

13. Можно ли ремонтировать колесные диски

1) можно

2) нельзя

3) нельзя из-за опасности разрушения диска

14. Особенностью рабочих мест по ремонту электрооборудования является

1) наличие повышенной взрывоопасности

2) наличие загрязнения воздуха

3) безопасное производство

15. Основной вид износа деталей системы питания

1) абразивный

2) механический

3) гальвативный

ОТВЕТЫ К ТЕСТАМ

№ п\п	Тест 1	Тест 2
-------	--------	--------

1	2	3
2	2	1
3	3	2
4	3	3
5	2	2
6	3	3
7	1	1
8	3	1
9	3	2
10	1	1
11	2	1
12	1	2
13	3	2
14	4	2
15	3	1

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ТЕСТОВ:

При определении оценки необходимо исходить из следующих критериев:

- *сумма знаний, которыми обладает обучающийся (теоретический компонент – системность знаний, их полнота, достаточность, действенность знаний, прочность, глубина и др. критерии оценки);*
- *понимание сущности педагогических явлений и процессов и их взаимозависимостей;*
- *умение видеть основные проблемы (теоретические, практические), причины их возникновения;*
- *умение теоретически обосновывать возможные пути решения существующих проблем (теории и практики).*

На 2 балла - до 7 правильных ответов

На 3 балла- 8-10 правильных ответов

На 4 балла -11-13 правильных ответов

На 5 баллов 14-15 правильных ответов