

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 58 Р.П. ЮРТЫ»  
(ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты)

Рассмотрено и одобрено  
Методическим Советом  
Протокол № 13  
«28» июня 2021 г.

Согласовано:  
ИП «КФХ Зверев В.Ю.»  
Зверев В.Ю. Зверев

Согласовано:  
Заместитель директора  
по УПР  
Савицкая О. В. Савицкая

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ПО УЧЕБНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ МАШИН

<i>профессия ПО</i>	18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования
<i>цикл дисциплины</i>	Профессиональный

Автор-разработчик:

Саликов А.П.  
(ФИО преподавателя)

ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты

р.п. Юрты, 2021 г.

Фонд оценочных средств разработан на основе рабочей программы учебного модуля Техническое обслуживание и ремонт машин по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования.

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1. Область применения фонд оценочных средств.

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения обучающимися учебной дисциплины Техническое обслуживание и ремонт машин в рамках программы профессионального обучения по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования и содержит материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме экзамена.

## 1.2. В результате освоения дисциплины обучающийся должен

### **знать:**

- содержание основных документов, определяющих порядок капитального ремонта машин и двигателей;
- формы и методы организации капитального ремонта машин и двигателей; технологию капитального ремонта машин и двигателей;
- способы и технологию восстановления деталей различных классов;
- основное технологическое оборудование;
- требования техники безопасности при ремонте машин и двигателей.

### **уметь:**

- определять техническое состояние агрегатов и деталей в соответствии с требованиями «Технических условий на капитальный ремонт машин»;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обеспечивать безопасность работ по ремонту машин и двигателей.

## 2. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине

### Тестовое задание по дисциплине Техническое обслуживание и ремонт машин

#### Тест 1

##### 1. Требования по хранению с\х техники

- 1) машины хранят на специально отведенных площадках , машинных дворах
- 2) машины хранят в гаражах
- 3) на территории склада

##### 2. При постановке на хранение расстояние между машинами в ряду должно быть не мене

- 1) 0,7м
- 2) 1,5м
- 3) 2м

##### 3. При постановке машин на хранение расстояние между рядами должно быть не мене

- 1) 6м
- 2) 3м
- 3) 2,5м

##### 4. Технологическое обслуживание машин при подготовке к длительному хранению включает

- 1) очистку и мойку
- 2) доставку машин на закрепленные места хранения
- 3) установку машин на подставки
- 4) разборку машин
- 5) проведение регулировок

##### 5. При хранении почвообрабатывающих и посевных машин под рабочие органы подставляют

- 1) прокладки
- 2) откатки
- 3) рамки

##### 6. Какие существуют режимы обкатки

- 1) холодная обкатка
- 2) обкатка под нагрузкой
- 3) обкатка без нагрузки
- 4) обкатка на скорости
- 5) без обкатки

##### 7. Для чего проводится испытание двигателей

- 1) для выявления качества ремонта
- 2) для диагностики
- 3) для выявления нагрузки

##### 8. Какую цель преследует обкатка двигателя

- 1) выявление дефектов
- 2) выявление скоростных показателей
- 3) выявление возможных перегрузок

##### 9. Где производят ремонт колес и шин

- 1) на шиномонтажном участке
- 2) на участке диагностики
- 3) в гараже

##### 10. Существующие методы ремонта шин

- 1) метод холодной вулканизации

- 2) метод горячей вулканизации
- 3) метод сырой вулканизации
- 4) метод электровулканизации

**11. Чем проводят восстановление клапанных гнезд в блоке цилиндров двигателя**

- 1) зенкованием
- 2) сверлением
- 3) наплавкой

**12. Прием в ремонт имеет своей задачей определение**

- 1) комплектности и технического состояния
- 2) определение чистоты агрегата
- 3) определение пригодности к работе

**13. Разборка двигателя это**

- 1) технологический процесс
- 2) определение износа
- 3) восстановительный процесс

**14. Перечислить дефекты блоков цилиндров**

- 1) разрушение резьбовых соединений
- 2) трещины, пробоины на поверхности блока цилиндров
- 3) нарушение соосности и геометрии постелей коренных вкладышей
- 4) появление постороннего стука
- 5) нарушение работы двигателя
- 6) увеличение дымности в выхлопных газах

**15. Перечислить основные дефекты кривошипно-шатунного механизма**

- 1) износ коренных и шатунных шеек
- 2) износ вкладышей коренных и шатунных шеек
- 3) износ поршневых колец
- 4) износ выхлопных клапанов
- 5) износ втулок распредвала

**Тест 2**

**1. Как выявить основные неисправности кривошипно-шатунного механизма**

- 1) по характеру и интенсивности стука и шума
- 2) по характеру дребезжания
- 3) по износу свечей накаливания

**2. Контрольно - измерительные приборы разделяются на**

- 1) указывающие и сигнализирующие
- 2) тормозные и вакуумные
- 3) жидкостные и газовые

**3. Контрольноизмерительный прибор состоит из**

- 1) датчика и указателя
- 2) шланга и манометра
- 3) толкателя и сухарика

**4. Для чего служит динамометрический ключ**

- 1) для определения момента затяжки креплений
- 2) для усиленной затяжки болтов креплений
- 3) для вспомогательного усилия затяжки

**5. Щупы используют для**

- 1) измерения зазоров
- 2) для контроля давления масла

3) для контроля давления в шинах

**6. Какие бывают методы диагностирования**

- 1) субъективный и объективный
- 2) закрытый и открытый
- 3) сухой и мокрый

**7. Из каких трех видов состоит процесс диагностирования**

- 1) подготовительного, основного и заключительного
- 2) предварительного, промежуточного, заключительного
- 3) нет никаких этапов

**8. Для чего служит индикатор пневмоплотности цилиндров**

- 1) для определения максимального давления сжатия (компрессии)
- 2) для определения горючей смеси в цилиндре
- 3) для определения задымленности

**9. Основные дефекты механизмов: управления**

- 1) износы втулок и ролика вала сошки, червяка,
- 2) подшипников и мест их посадки, деталей шаровых соединений рулевых тяг
- 3) резьбовых отверстий картера
- 4) износ деталей гидроусилителя, масляного насоса
- 5) износ накладок и проставок
- 6) изгибы и люфт управления

**10. Как восстанавливают погнутые рулевые тяги и рычаги**

- 1) правят с местным нагревом до температуры 800°C.
- 2) правят на холодную
- 3) не правят совсем

**11. Тормозные системы бывают**

- 1) гидравлического и пневматического приводов.
- 2) механического привода
- 3) электропривода

**12. Регулировка тормозов заключается**

- 1) в установлении свободного хода рычагов и педалей
- 2) в установке угла опережения впрыска
- 3) в установке тормозных колодок

**13. Можно ли ремонтировать колесные диски**

- 1) можно
- 2) нельзя
- 3) нельзя из-за опасности разрушения диска

**14. Особенностью рабочих мест по ремонту электрооборудования является**

- 1) наличие повышенной взрывоопасности
- 2) наличие загрязнения воздуха
- 3) безопасное производство

**15. Основной вид износа деталей системы питания**

- 1) абразивный
- 2) механический
- 3) гальвативный

**ОТВЕТЫ К ТЕСТАМ**

№ п\п	Тест 1	Тест 2
-------	--------	--------

1	2	3
2	2	1
3	3	2
4	3	3
5	2	2
6	3	3
7	1	1
8	3	1
9	3	2
10	1	1
11	2	1
12	1	2
13	3	2
14	4	2
15	3	1

### **КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ТЕСТОВ:**

*При определении оценки необходимо исходить из следующих критериев:*

- *сумма знаний, которыми обладает обучающийся (теоретический компонент – системность знаний, их полнота, достаточность, действенность знаний, прочность, глубина и др. критерии оценки);*
- *понимание сущности педагогических явлений и процессов и их взаимозависимостей;*
- *умение видеть основные проблемы (теоретические, практические), причины их возникновения;*
- *умение теоретически обосновывать возможные пути решения существующих проблем (теории и практики).*

На 2 балла - до 7 правильных ответов

На 3 балла- 8-10 правильных ответов

На 4 балла -11-13 правильных ответов

На 5 баллов 14-15 правильных ответов