



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 58 Р.П. ЮРТЫ»
(ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты)


Рассмотрено и одобрено МО
технического профиля
Протокол № 1
«28» августа 2020 г.
 Н.А. Глинская

Согласовано:
Заместитель директора
по УПР
 О. В. Савицкая

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Техническое обслуживание и ремонт машин

<i>профессия</i> <i>ОВЗ</i>	18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудованию
<i>профиль</i>	технический
<i>цикл дисциплины</i>	Общепрофессиональный

Автор-разработчик:  ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты
(ФИО преподавателя)

р.п. Юрты, 2020г.

Фонд оценочных средств разработан на основе рабочей программы учебной дисциплины Техническое обслуживание и ремонт машин по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Область применения фонд оценочных средств.

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения обучающимися учебной дисциплины Техническое обслуживание и ремонт машин в рамках программы профессионального обучения по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования и содержит материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме экзамена.

1.2. В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

- содержание основных документов, определяющих порядок капитального ремонта машин и двигателей;
- формы и методы организации капитального ремонта машин и двигателей; технологию капитального ремонта машин и двигателей;
- способы и технологию восстановления деталей различных классов;
- основное технологическое оборудование;
- требования техники безопасности при ремонте машин и двигателей.

уметь:

- определять техническое состояние агрегатов и деталей в соответствии с требованиями «Технических условий на капитальный ремонт машин»;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обеспечивать безопасность работ по ремонту машин и двигателей.

2. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине

Тестовое задание по дисциплине Техническое обслуживание и ремонт машин

Тест 1

1. Требования по хранению с\х техники

- 1) машины хранят на специально отведенных площадках , машинных дворах
- 2) машины хранят в гаражах
- 3) на территории склада

2. При постановке на хранение расстояние между машинами в ряду должно быть не мене

- 1) 0,7м
- 2) 1,5м
- 3) 2м

3. При постановке машин на хранение расстояние между рядами должно быть не мене

- 1) 6м
- 2) 3м
- 3) 2,5м

4. Технологическое обслуживание машин при подготовке к длительному хранению включает

- 1) очистку и мойку
- 2) доставку машин на закрепленные места хранения
- 3) установку машин на подставки
- 4) разборку машин
- 5) проведение регулировок

5. При хранении почвообрабатывающих и посевных машин под рабочие органы подставляют

- 1) прокладки
- 2) откатки
- 3) рамки

6. Какие существуют режимы обкатки

- 1) холодная обкатка
- 2) обкатка под нагрузкой
- 3) обкатка без нагрузки
- 4) обкатка на скорости
- 5) без обкатки

7. Для чего проводится испытание двигателей

- 1) для выявления качества ремонта
- 2) для диагностики
- 3) для выявления нагрузки

8. Какую цель преследует обкатка двигателя

- 1) выявление дефектов
- 2) выявление скоростных показателей
- 3) выявление возможных перегрузок

9. Где производят ремонт колес и шин

- 1) на шиномонтажном участке
- 2) на участке диагностики
- 3) в гараже

10. Существующие методы ремонта шин

- 1) метод холодной вулканизации

- 2) метод горячей вулканизации
- 3) метод сырой вулканизации
- 4) метод электровулканизации

11. Чем проводят восстановление клапанных гнезд в блоке цилиндров двигателя

- 1) зенкованием
- 2) сверлением
- 3) наплавкой

12. Прием в ремонт имеет своей задачей определение

- 1) комплектности и технического состояния
- 2) определение чистоты агрегата
- 3) определение пригодности к работе

13. Разборка двигателя это

- 1) технологический процесс
- 2) определение износа
- 3) восстановительный процесс

14. Перечислить дефекты блоков цилиндров

- 1) разрушение резьбовых соединений
- 2) трещины, пробоины на поверхности блока цилиндров
- 3) нарушение соосности и геометрии постелей коренных вкладышей
- 4) появление постороннего стука
- 5) нарушение работы двигателя
- 6) увеличение дымности в выхлопных газах

15. Перечислить основные дефекты кривошипно-шатунного механизма

- 1) износ коренных и шатунных шеек
- 2) износ вкладышей коренных и шатунных шеек
- 3) износ поршневых колец
- 4) износ выхлопных клапанов
- 5) износ втулок распредвала

Тест 2

1. Как выявить основные неисправности кривошипно-шатунного механизма

- 1) по характеру и интенсивности стука и шума
- 2) по характеру дребезжания
- 3) по износу свечей накаливания

2. Контрольно - измерительные приборы разделяются на

- 1) указывающие и сигнализирующие
- 2) тормозные и вакуумные
- 3) жидкостные и газовые

3. Контрольноизмерительный прибор состоит из

- 1) датчика и указателя
- 2) шланга и манометра
- 3) толкателя и сухарика

4. Для чего служит динамометрический ключ

- 1) для определения момента затяжки креплений
- 2) для усиленной затяжки болтов креплений
- 3) для вспомогательного усилия затяжки

5. Щупы используют для

- 1) измерения зазоров
- 2) для контроля давления масла

3) для контроля давления в шинах

6. Какие бывают методы диагностирования

- 1) субъективный и объективный
- 2) закрытый и открытый
- 3) сухой и мокрый

7. Из каких трех видов состоит процесс диагностирования

- 1) подготовительного, основного и заключительного
- 2) предварительного, промежуточного, заключительного
- 3) нет никаких этапов

8. Для чего служит индикатор пневмоплотности цилиндров

- 1) для определения максимального давления сжатия (компрессии)
- 2) для определения горючей смеси в цилиндре
- 3) для определения задымленности

9. Основные дефекты механизмов: управления

- 1) износы втулок и ролика вала сошки, червяка,
- 2) подшипников и мест их посадки, деталей шаровых соединений рулевых тяг
- 3) резьбовых отверстий картера
- 4) износ деталей гидроусилителя, масляного насоса
- 5) износ накладок и проставок
- 6) изгибы и люфт управления

10. Как восстанавливают погнутые рулевые тяги и рычаги

- 1) правят с местным нагревом до температуры 800°C.
- 2) правят на холодную
- 3) не правят совсем

11. Тормозные системы бывают

- 1) гидравлического и пневматического приводов.
- 2) механического привода
- 3) электропривода

12. Регулировка тормозов заключается

- 1) в установлении свободного хода рычагов и педалей
- 2) в установке угла опережения впрыска
- 3) в установке тормозных колодок

13. Можно ли ремонтировать колесные диски

- 1) можно
- 2) нельзя
- 3) нельзя из-за опасности разрушения диска

14. Особенностью рабочих мест по ремонту электрооборудования является

- 1) наличие повышенной взрывоопасности
- 2) наличие загрязнения воздуха
- 3) безопасное производство

15. Основной вид износа деталей системы питания

- 1) абразивный
- 2) механический
- 3) гальвативный

ОТВЕТЫ К ТЕСТАМ

№ п\п	Тест 1	Тест 2
-------	--------	--------

1	2	3
2	2	1
3	3	2
4	3	3
5	2	2
6	3	3
7	1	1
8	3	1
9	3	2
10	1	1
11	2	1
12	1	2
13	3	2
14	4	2
15	3	1

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ТЕСТОВ:

При определении оценки необходимо исходить из следующих критериев:

- *сумма знаний, которыми обладает обучающийся (теоретический компонент – системность знаний, их полнота, достаточность, действенность знаний, прочность, глубина и др. критерии оценки);*
- *понимание сущности педагогических явлений и процессов и их взаимозависимостей;*
- *умение видеть основные проблемы (теоретические, практические), причины их возникновения;*
- *умение теоретически обосновывать возможные пути решения существующих проблем (теории и практики).*

На 2 балла - до 7 правильных ответов

На 3 балла- 8-10 правильных ответов

На 4 балла -11-13 правильных ответов

На 5 баллов 14-15 правильных ответов