
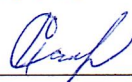


ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 58 Р.П. ЮРТЫ»
(ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты)

Рассмотрено и одобрено МО
технического профиля
Протокол № 1
«28» августа 2020 г.
 Н.А. Глинская

Согласовано:
Заместитель директора
по УПР
 О. В. Савицкая

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

Ремонтные работы

| | |
|------------------------|--|
| <i>профессия</i> ОВЗ | 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудованию |
| <i>профиль</i> | технический |
| <i>цикл дисциплины</i> | Профессиональный |

Автор-разработчик: Глинский В.В. ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты
(ФИО преподавателя)

р.п. Юрты, 2020г.

Фонд оценочных средств разработан на основе рабочей программы учебной практики Ремонтные работы по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Область применения фонда оценочных средств.

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения обучающимися учебной практики «Ремонтные работы» в рамках программы профессионального обучения по профессии 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования и содержит материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме экзамена.

1.2. В результате освоения дисциплины обучающийся должен получить:

-практические навыки выполнения слесарных работ;
-практические навыки по ремонту деталей и узлов сельскохозяйственных машин и оборудования.

Осваивать операции по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин.

2. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации по учебной дисциплине

ЗАДАНИЕ № 1

для выполнения комплексных работ по производственному обучению «Ремонтные работы»

Дата проведения: _____ Время проведения задания: _____

Профессия: 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Практическое задание: ТО топливной системы трактор Беларус 1221.

| Наименование операций и приемов | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ | |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Время начала выполнения работ | Время окончания выполнения работ |
| Замена фильтра тонкой очистки | | | |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса. | 2 | | |
| Установить поддон для слива ГСМ | 0,5 | | |
| Отвернуть штуцер топливопровода. | 1,5 | | |
| Отвернуть гайки крышки топливного фильтра ключом. | 4 | | |
| Снять крышку топливного фильтра. | 1 | | |
| Извлечь фильтрующий элемент | 0,5 | | |
| Установить новый фильтрующий элемент. | 0,5 | | |
| Установить крышку топливного фильтра | 1 | | |
| Завернуть гайки на крышке топливного фильтра ключом | 4 | | |
| Подсоединить топливопровод | 1 | | |
| | 14 мин | | |
| Промывка фильтра грубой очистки | | | |
| Отвернуть штуцер топливопровода. | 0,5 | | |
| Отвернуть четыре гайки ключом на 13 | 0,5 | | |
| Снять крышку топливного фильтра. | 1 | | |
| Извлечь фильтр грубой очистки | 3 | | |
| Промыть фильтр в керосине. | 3 | | |
| Установить фильтр на прежнее место. | 3 | | |
| Установить крышку топливного фильтра | 3 | | |
| Прокачать топливную систему при помощи ручного насоса. | 3 | | |
| | 19 | | |
| Итого: | 31 мин | | |

Мастер п/о _____

ЗАДАНИЕ № 2

для выполнения комплексных работ по производственному обучению «Ремонтные работы»

Дата проведения: _____ Время проведения задания: _____

Профессия: 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Практическое задание: Замена воздушного фильтра и замена ремня генератора на тракторе Беларус 1221

| Наименование операций и приемов | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ | |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Время начала выполнения работ | Время окончания выполнения работ |
| Замена воздушного фильтра | | | |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса. | 2 | | |
| Снять колпак – заборник воздуха | 1 | | |
| Поднять капот | 0,5 | | |
| Отстегнуть поддон воздухоочистителя | 1 | | |
| Слить отработанное масло | 3 | | |
| Промыть поддон воздухоочистителя | 3 | | |
| Вынуть фильтрующие элементы | 2 | | |
| Промыть в керосине. | 3 | | |
| Установить фильтрующие элементы | 4 | | |
| Залить масло в поддон воздухоочистителя | 4 | | |
| Опустить капот | 0,5 | | |
| Установить колпак – заборник воздуха | 3 | | |
| Закрыть защёлку капота. | 1 | | |
| Замена ремня генератора | | | |
| Открыть капот двигателя | 0,5 | | |
| Отвернуть болт натяжной пластины ремня генератора. | 1 | | |
| Снять ремень привода генератора. | 1 | | |
| Заменить ремень генератора и установить его на генератор | 2 | | |
| Проверка линейкой прогиба ремня (до 0,5 см. При необходимости натянуть или ослабить. | | | |
| Привернуть болт натяжной пластины | 2 | | |
| Включить «массу» | 1 | | |
| Открыть капот двигателя | 1 | | |
| | 40 мин. | | |

Мастер п/о _____

ЗАДАНИЕ № 3

для выполнения комплексных работ по производственному обучению «Ремонтные работы»

Дата проведения: _____ Время проведения задания: _____

Профессия: 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Практическое задание: Замена фильтра тонкой очистки топливной системы на тракторе МТЗ-82 и промывка фильтра грубой очистки.

| Наименование операций и приемов | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ | |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Время начала выполнения работ | Время окончания выполнения работ |
| Выключить двигатель | 1 | | |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса. | 3 | | |
| Отвернуть штуцер топливопровода. | 0,5 | | |
| Установить поддон для слива ГСМ | 1 | | |
| Отвернуть четыре гайки ключом на 13 | 0,5 | | |
| Снять крышку топливного фильтра. | 1 | | |
| Извлечь фильтрующий элемент | 2 | | |
| Установить новый фильтрующий элемент. | 2 | | |
| Установить крышку топливного фильтра | 1 | | |
| Завернуть четыре гайки ключом на 13 | 1 | | |
| Подсоединить топливопровод | 1 | | |
| | 14 мин | | |
| Промывка фильтра грубой очистки | | | |
| Отвернуть штуцер топливопровода. | 0,5 | | |
| Отвернуть четыре гайки ключом на 13 | 0,5 | | |
| Снять крышку топливного фильтра. | 1 | | |
| Извлечь фильтр грубой очистки | 3 | | |
| Промыть фильтр в керосине. | 3 | | |
| Установить фильтр на прежнее место. | 3 | | |
| Установить крышку топливного фильтра | 3 | | |
| Прокачать топливную систему при помощи ручного насоса. | 3 | | |
| | 19 | | |
| Итого: | 31 мин | | |

Мастер п/о _____

ЗАДАНИЕ № 4

для выполнения комплексных работ по производственному обучению «Ремонтные работы»

Дата проведения: _____ Время проведения задания: _____

Профессия: 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Практическое задание: Техническое обслуживание ходовой части трактора ЛТЗ-60

| Наименование операций и приемов | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ | |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Время начала выполнения работ | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткатные башмаки под задние колеса. | | | |
| Проверить давление в шинах и при необходимости подкачать | | | |
| Проверка крепежных соединений металлической части колес и устранении выявленных неисправностей (протяжка болтов). | | | |
| Проверить в бортовых редукторах уровень масла при необходимости долить (передние) | | | |
| Проверить в бортовых редукторах уровень масао при необходимости долить(задние) | | | |
| Проверить в переднем мосту уровень масла при необходимости долить | | | |
| Проверить уровень масла в коробке перемены передач и при необходимости долить | | | |
| Проверить крепление переднего карданного вала | | | |
| Убрать противооткатные башмаки | | | |
| Итого: | | | |

Мастер п/о _____

ЗАДАНИЕ № 5

для выполнения комплексных работ по производственному обучению «Ремонтные работы»

Дата проведения: _____ Время проведения задания: _____

Профессия: 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Практическое задание: Текущий ремонт трактора ЛТЗ-60. Замена генератора трактора

| Наименование операций и приемов | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ | |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Время начала выполнения работ | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот | 0.5 | | |
| Отключить «массу» | 0.5 | | |
| Отвернуть болт натяжной пластины ремня генератора. | 1 | | |
| Снять ремень привода с генератора. | 1 | | |
| Отсоединить провода «+»и «-» генератора и провод щеточного узла генератора. | 2 | | |
| Открутить болты крепления генератора. | 5 | | |
| Снять генератор. | 1 | | |
| Определить возможные неисправности генератора (износ подшипников, износ щеток), | 5 | | |
| В обратной последовательности установить генератор. | 10 | | |
| С помощью монтажной лопатки отжать генератор от блока двигателя, натянув ремень так, что при нажатии в середине ремня с усилием 3-4 кг. Прогиб ремня составил примерно 10 мм. | 0.5 | | |
| Затянуть болты крепления генератора и натяжной пластины. | 1 | | |
| Закрыть капот | 0.5 | | |
| Итого: | 28 | | |

Мастер п/о _____

ЗАДАНИЕ № 6

для выполнения комплексных работ по производственному обучению «Ремонтные работы»

Дата проведения: _____ Время проведения задания: _____

Профессия: 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Практическое задание: Текущий ремонт трактора Т-25. Замена переднего колеса трактора.

| Наименование операций и приемов | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ | |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Время начала выполнения работ | Время окончания выполнения работ |
| Установить противооткаты под задние колеса. | 1 | | |
| Установить противооткаты под задние колеса. | 2 | | |
| Поднять автомобиль с помощью домкрата. | 4 | | |
| Отвернуть болты крепления колеса. | 4 | | |
| Снять колесо. | 1 | | |
| Определить возможные неисправности (повреждение корда, износ протектора менее 1 мм по центру беговой дорожки, повреждение диска колеса). | 6 | | |
| Установить колесо. | 1 | | |
| Закрутить болты крепления колеса. | 4 | | |
| Опустить автомобиль. | 2 | | |
| Затянуть болты крепления колеса. | 3 | | |
| Убрать противооткаты. | 1 | | |
| Итого: | 29 | | |

Мастер п/о _____

ЗАДАНИЕ № 7

для выполнения комплексных работ по производственному обучению «Ремонтные работы»

Дата проведения: _____ Время проведения задания: _____

Профессия: 18545 Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования

Курс: _____ Группа: _____

Ф.И.О. обучающегося _____

Практическое задание: Текущий ремонт трактора Беларусь 1221. Замена диафрагмы топливного насоса

| Наименование операций и приемов | Норма времени (мин) | Фактическое время выполнения работ | |
|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Время начала выполнения работ | Время окончания выполнения работ |
| Открыть капот. | 0,5 | | |
| Отсоединить топливопроводы от топливного насоса. | 3 | | |
| Открутить болты крепления топливного насоса. | 2 | | |
| Снять топливный насос, удалить остатки топлива и протереть ветошью. | 3 | | |
| Отвернуть болты крепления крышки насоса и снять ее. | 1 | | |
| Отвернуть болты крепления верхнего корпуса к нижнему и снять верхний корпус. | 3 | | |
| Снять сетчатый топливный фильтр. | 1 | | |
| Отвернуть гайку штока узла диафрагмы и снять диафрагму и пружину | 2 | | |
| Определить возможные неисправности насоса (повреждение диафрагмы, неплотное прилегание клапанов). | 4 | | |
| Заменить диафрагму и в обратной последовательности собрать топливный насос. | 6 | | |
| Установить топливный насос на двигатель автомобиля. | 4 | | |
| Закрыть капот. | 0,5 | | |
| Итого: | 30 | | |

Мастер п/о _____

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ТЕСТОВ:

При определении оценки необходимо исходить из следующих критериев:

- *сумма знаний, которыми обладает обучающийся (теоретический компонент – системность знаний, их полнота, достаточность, действенность знаний, прочность, глубина и др. критерии оценки);*
- *понимание сущности педагогических явлений и процессов и их взаимозависимостей;*
- *умение видеть основные проблемы (теоретические, практические), причины их возникновения;*
- *умение теоретически обосновывать возможные пути решения существующих проблем (теории и практики).*

На 2 балла - до 7 правильных ответов

На 3 балла- 8-10 правильных ответов

На 4 балла -11-13 правильных ответов

На 5 баллов 14-15 правильных ответов.