

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 58 Р.П. ЮРТЫ»  
(ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты)

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. директора ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты

Н. Е. Савицкий




21 июня 2017 года

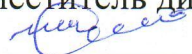
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

<i>профессия СПО</i>	35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства
<i>профиль</i>	Технический
<i>цикл дисциплины</i>	Профессиональный

р.п. Юрты, 2017 г.

Рассмотрена и одобрена МС  
Протокол № 8  
21 июня 2017 г.  
 /О. В. Савицкая

Согласовано  
Заместитель директора по УПР  
 Н. Е. Савицкий

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии технического профиля 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, одобренной и утвержденной Приказом Минобрнауки России от 02.08. № 740 и на основании примерной программы ПМ02 Транспортировка грузов.

**Организация-разработчик:** Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Профессиональное училище № 58 р.п. Юрты» (ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты).

Разработчики:

Докучаев Николай Владимирович, мастер п/о ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты;  
Стабров Леонид Владимирович, мастер п/о ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты.

Эксперты:

Внутренняя экспертиза

Техническая экспертиза: Савицкий Н.Е., зам. директора по УПР «ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Содержательная экспертиза: Глинская Н.А., старший мастер «ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Внешняя рецензия

Рецензент: Сахаров Василий Петрович, главный механик ООО «Талинга»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	10
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	11
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	21
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	23

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

## Транспортировка грузов

### 1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, укрупненной группы 35.00.00. Сельское и рыбное хозяйство в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Транспортировка грузов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С».

ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

#### **знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;

- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения, входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения;
- иметь практический опыт:**
- управления автомобилями категории «С».

1.3 Использование часов вариативной части ОПОП

№п/п	Дополнительные профессиональные компетенции	Дополнительные знания, умения, практический опыт	№, наименование темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
1	ПК 3.5., ПК 3.6.	<p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать Правила дорожного движения;</li> <li>- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</li> <li>- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;</li> <li>- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;</li> <li>- правила эксплуатации транспортных средств;</li> <li>- правила перевозки грузов и пассажиров;</li> <li>- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;</li> </ul>	Тема 2.1.1 Правила дорожного движения	50	Недостаточное количество часов для изучения темы
2	ПК 3.1., ПК 3.2.	<p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>- заправлять транспортные средства горюче- смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила эксплуатации транспортных средств;</li> <li>- правила перевозки грузов и пассажиров;</li> <li>- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;</li> <li>- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;</li> <li>- правила техники безопасности при проверке технического</li> </ul>	Тема 2.1.2.  Основы управления транспортным средством и безопасность движения	30	Недостаточное количество часов для изучения темы

		<p>состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;</li> <li>- основы безопасного управления транспортными средствами;</li> <li>- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;</li> </ul>			
3	ПК 3.3., ПК 3.4.	<p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>- заправлять транспортные средства горюче- смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;</li> <li>- соблюдать режим труда и отдыха;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;</li> <li>- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;</li> <li>- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;</li> <li>- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;</li> </ul>	<p>Тема 2.2.1.</p> <p>Устройство автомобиля</p>	26	Недостаточное количество часов для изучения темы
4	ПК 3.3., ПК 3.4.	<p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>- заправлять транспортные средства горюче- смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;</li> <li>- соблюдать режим труда и отдыха;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;</li> <li>- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому</li> </ul>	<p>Тема 2.2.2</p> <p>Эксплуатация и техническое обслуживание транспортных средств.</p>	20	Недостаточное количество часов для изучения темы

		<p>обслуживанию;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;</li> <li>- правила применения средств пожаротушения;</li> </ul>			
5	ПК 3.3., ПК 3.4.	<p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;</li> <li>- соблюдать режим труда и отдыха;</li> <li>- использовать средства пожаротушения;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;</li> <li>- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;</li> <li>- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;</li> <li>- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;</li> <li>- правила применения средств пожаротушения;</li> </ul>	Тема 2.3.1 Характерные неисправности и способы их устранения.	30	Недостаточное количество часов для изучения темы



*1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:*  
всего – 558 часа, в том числе:

- Аудиторная нагрузка обучающегося – 432 часа,

включая:

- обязательную учебную нагрузку обучающегося – 252 часов;

- учебную практику – 180 часов.

- Самостоятельная работа обучающегося – 126 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Транспортировка грузов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 3.1.	Управлять автомобилями категории «С»
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 3.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 3.5.	Работать с документацией установленной формы
ПК 3.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
ПК 3.5.,3.6.	МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»	182	122	46	60	-	-
ПК 3.3.,3.4.	МДК 02. 02 Устройство и эксплуатация автомобилей	136	90	43	46	-	-
ПК 3.2.,3.5.	МДК 02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	60	40	20	20	180	-
ПК 3.1., 3.2., 3.3., 3.4., 3.5., 3.6.	Учебная практика, часов	180				180	
	<b>Всего:</b>	<b>558</b>	<b>252</b>	109	<b>126</b>	<b>180</b>	-

### 3.2 Содержание профессионального модуля ПМ.02 Транспортировка грузов

Наименование разделов и тем	Номер занятия	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов				Уровень освоения	Компетенции
			С/Р	ТО	П/З	Л/З		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С» 182 часа</b>								
<b>Тема 2.1.1</b> Правила дорожного движения	1-2	Основные понятия и термины.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	3-4	Обязанности водителей.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	5-6	Применение специальных сигналов. Обязанности пешеходов и пассажиров.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	7-8	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	9-10	Предупреждающие знаки.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	11-12	Знаки приоритета. Запрещающие знаки.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	13-14	Запрещающие знаки. Предписывающие знаки.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	15-16	Знаки особых предписаний.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	17-18	Информационные знаки. Знаки сервиса.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	19-20	Знаки дополнительной информации.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	21-22	Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	23-24	Сигналы светофора. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Реверсивные светофоры. Регулирование движения трамваев.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	25-26	Сигналы регулировщика. Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	27-28	Начало движения, маневрирование. Движение по полосам.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	29-30	Расположение транспортных средств на проезжей части. Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
31-32	Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд. Дистанция. Особые требования для движения тихоходных и большегрузных транспортных средств.	-	2	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.	
33	Остановка и стоянка.	-	1	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.	
34	Проезд перекрёстков. Регулируемые перекрёстки.	-	1	-	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.	

								3.6.
35-36	Нерегулируемые перекрёстки. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
37-38	Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистрали.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
39-40	Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
41-42	Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
43-44	Перевозка людей. Перевозка грузов. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, прогону животных.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
45-46	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Номерные опознавательные знаки. Регистрация транспортных средств в ГИБДД.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
47-48	Неисправности транспортных средств при которых запрещена их эксплуатация.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
49-50	Правовая ответственность водителя. Административная, уголовная и гражданская ответственность. Право собственности на транспортное средство. Страхование водителя и транспортного средства.	-	2	-	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
51-52	<b>Практическое занятие № 1</b> Применение дорожных знаков и разметки при решении дорожно-транспортных ситуаций.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
53-54	<b>Практическое занятие № 2</b> Ознакомление с действиями водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
55-56	<b>Практическое занятие № 3</b> Применение дорожной разметки при решении дорожно-транспортных ситуаций. Выбор действий водителей.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
57-58	<b>Практическое занятие № 4</b> Демонстрация предупредительных сигналов рукой. Применение сигналов регулирования, оценивание ситуации и прогнозирование её развития.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
59-60	<b>Практическое занятие № 5</b> Действия водителей при проезде перекрёстков со светофорным регулированием.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
61-62	<b>Практическое занятие № 6</b> Начало движения, изменение направления движения, остановка.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
63-64	<b>Практическое занятие № 7</b> Маневрирование, перестроение, движение по полосам.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
65-66	<b>Практическое занятие № 8</b> Правила проезда равнозначных перекрёстков.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
67-68	<b>Практическое занятие № 9</b> Правила проезда не равнозначных перекрёстков.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
69-70	<b>Практическое занятие № 10</b> Расположение транспортных средств на проезжей части.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.
71-72	<b>Практическое занятие № 11</b> Расположение транспортных средств на проезжей части.	-	-	2	-	2		ПК 3.5., ПК 3.6.

	73-74	<b>Практическое занятие № 12</b> Движение по автомагистрали и главной дороге.	-	-	2	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	75-76	<b>Практическое занятие № 13</b> Расположение транспортных средств на проезжей части.	-	-	2	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	77-78	<b>Практическое занятие № 14</b> Прогнозирование ситуаций, характеризующихся признаками ограниченного обзора и их решение.	-	-	2	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	79-80	<b>Практическое занятие № 15</b> Демонстрация сигналов при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.	-	-	2	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	81-82	<b>Практическое занятие № 16</b> Ознакомление с действиями водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения.	-	-	2	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	83-84	<b>Практическое занятие № 17</b> Демонстрация действий водителя при проезде перекрёстков, движением на которых управляет регулировщик.	-	-	2	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
	85-86	<b>Практическое занятие № 18</b> Решение ситуаций и конфликтов, возникающих между участниками дорожного движения.	-	-	2	-	2	ПК 3.5., ПК 3.6.
<b>Тема 2.1.2.</b> Основы управления транспортным средством и безопасность движения	87-88	Эффективность и безопасность дорожного движения Техника управления транспортным средством. Дорожное движение. Его эффективность и безопасность.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	89-90	Влияние дорожных условий на безопасность движения. Силы действующие на автомобиль.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	91-92	Оценка уровня опасности. воспринимаемой информации.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	93-94	Оценка остановочного и тормозного пути.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	95-96	Повороты и торможение автомобиля.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	97-98	Профессиональная надежность водителя. Психофизиологические и психические качества водителя.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	99-100	Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	101-102	Эксплуатационные показатели транспортных средств. Активная и пассивная безопасность автомобиля.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	103-104	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	105-106	Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	107-108	Дорожные условия и безопасность движения. Условия потери устойчивости транспортного средства.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	109-110	Дорожно-транспортные происшествия.	-	2	-	-	2	ПК 3.1., ПК 3.2.
	111-112	Основы анатомии и физиологии человека. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания. Сердечно-лёгочная реанимация. Кровотечение и методы его остановки.	-	2	-	-	2	ПК 3.6.
113-114	<b>Практическое занятие № 19.</b> Правильность и порядок осмотра пострадавшего. Особенность извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные	-	-	2	-	2	ПК 3.6.	

		положения. Транспортировка пострадавших.						
	115-116	<b>Практическое занятие № 20.</b> Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей. Оказание первой помощи при острой кровопотере и травматическом шоке.	-	-	2	-	2	ПК 3.6.
	117-118	<b>Практическое занятие № 21.</b> Оказание первой помощи при ранениях и при травме опорно-двигательной системы.	-	-	2	-	2	ПК 3.6.
	119-120	<b>Практическое занятие № 22.</b> Оказание первой помощи при травме головы, груди и живота.	-	-	2	-	2	
	121-122	<b>Практическое занятие № 23.</b> Оказание первой помощи при термических и химических ожогах, ожоговом шоке, при неотложных состояниях вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром).	-	-	2	-	2	ПК 3.6.
	<b>Самостоятельная работа</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы, интернет ресурсов.		10	-	-	-	2	
	Подготовка к лабораторным работам и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление отчетов по работам.		10	-	-	-	2	
	Подготовка рефератов, сообщений, докладов, проектов, конспекта – схемы.		26	-	-	-	2	
	Работа с нормативной и технологической документацией, справочной литературой		14	-	-	-	2	
<b>МДК 02.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей». 136 часов</b>								
<b>Тема 2.2.1.</b> Устройство автомобиля	1-2	Основные механизмы и приборы транспортных средств. Назначение, общее устройство и классификация автомобилей. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	3-4	Устройство системы питания карбюраторного двигателя.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	5-6	Система питания газобаллонного автомобиля и с инжекторным впрыском топлива.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	7-8	<b>Лабораторная работа № 1.</b> Измерение давления создаваемого топливным насосом.	-	-	-	2	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	9-10	<b>Практическая работа № 1.</b> Разборка и сборка карбюратора и топливного насоса.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	11-12	Трансмиссия. Приводы сцепления. Коробка перемены передач. Устройство карданной и главной передач.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	3-14	<b>Лабораторная работа № 2.</b> Замер свободного и рабочего хода педали сцепления.	-	-	-	2	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	15-16	<b>Практическая работа № 2.</b> Разборка и сборка КПП и делителя передач.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	17-18	<b>Практическая работа № 3.</b> Разборка и сборка карданной и главной передач.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
19-20	<b>Ходовая часть и рулевое управление.</b> Рама и несущий кузов. Передний и задний мосты.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.	

	21-22	Подвески грузовых автомобилей, колёса и шины. Независимая и балансирующая подвески.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	23-24	Рулевой механизм с гидроусилителем. Насос гидроусилителя.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	25-26	Рулевой механизм червячного типа. Рулевой привод.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	27-28	<b>Лабораторная работа № 3</b> Установка развала и схождения управляемых колёс.	-	-	-	2	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	29-30	<b>Практическая работа № 4.</b> Разборка и сборка подвесок грузовых автомобилей.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	31-32	<b>Практическая работа № 5.</b> Разборка и сборка рулевых механизмов.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	33-34	Тормозные системы. Барабанные и дисковые тормозные механизмы.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	35	Гидравлический и пневматический приводы тормозов.	-	1	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	36	<b>Лабораторная работа № 4</b> Определение ремонтного размера тормозных барабанов и дисков. Определение ремонтного размера поршневых колец компрессора	-	-	-	1	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	37-38	<b>Практическая работа № 6.</b> Разборка и сборка тормозных механизмов колёс	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	39-40	<b>Практическая работа № 7.</b> Разборка и сборка компрессора и тормозного крана.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	41-42	Электрооборудование. Контактная и контактно-транзисторная системы зажигания.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	43-44	Бесконтактно-транзисторная система зажигания. Устройства опережения зажигания.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	45-46	<b>Практическая работа № 8.</b> Разборка и сборка прерыватель-распределителя и датчика-распределителя.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
<b>Тема 2.2.2</b> Эксплуатация и техническое обслуживание транспортных средств.	47-48	Контрольный осмотр транспортных средств Контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	49-50	Заправка транспортных средств Заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	51-52	Техническое состояние транспорта Проверка технического состояния при проведении погрузочно-разгрузочных работ перевозимого груза. Контроль за соблюдением правил перевозки	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	53-54	<b>Практическая работа № 9.</b> Выполнение работ по приёму, размещению и закреплению перевозимого груза.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	55-56	<b>Практическая работа № 10.</b> Заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями. Контроль за соблюдением экологических требований.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.



57-58	Выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
59-60	Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации. Организация перевозки грузов. Транспортная документация. Получение, оформление и сдача товарно-транспортных документов. Перевозка грузов. Централизованные перевозки грузов. Работа службы эксплуатации.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
61-62	Планово-предупредительная система ТО и ремонта. Периодичность технических обслуживаний.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
63-64	Техническое обслуживание системы питания автомобилей.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
65-66	Техническое обслуживание трансмиссии автомобиля.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
67-68	Техническое обслуживание ходовой части автомобилей.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
69-70	Техническое обслуживание рулевого управления.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
71-72	Техническое обслуживание тормозных систем.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
73-74	Техническое обслуживание систем зажигания.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
75-76	<b>Практическая работа № 12.</b> Проверка технического состояния системы питания. Замена топливных фильтров.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
77-78	<b>Практическая работа № 13.</b> Замена и промывка фильтрующих элементов воздушных фильтров. Проверка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
79-80	<b>Практическая работа № 14.</b> Проверка состояния механизмов трансмиссии. Регулировка люфта в подшипниках главной передачи.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
81-82	<b>Практическая работа № 15.</b> Проверка технического состояния подвесок автомобиля.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
83-84	<b>Практическая работа № 16.</b> Регулировка люфта в подшипниках ступиц колёс.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
85-86	<b>Практическая работа № 17.</b> Проверка люфта в рулевом управлении. Регулировка рулевых механизмов.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
87-88	<b>Практическая работа № 18.</b> Проверка состояния тормозных механизмов и их регулировка.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
89-90	<b>Практическая работа № 19.</b> Проверка технического состояния приборов системы зажигания. Регулировка зазора в контактах прерывателя.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
<b>Самостоятельная работа</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы, интернет ресурсов.		10	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.

	Подготовка к лабораторным работам и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление отчетов по работам.	12	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.	
	Подготовка рефератов, сообщений, докладов, конспекта – схемы.	20	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.	
	Работа с нормативной и технологической документацией, справочной литературой	4	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.	
<b>МДК02.03. Ремонт автомобилей. 60 часов</b>								
<b>Тема 2.3.1</b> Характерные неисправности и способы их устранения.	1-2	Виды неисправностей и способы их определения.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	3-4	Характерные признаки неисправностей систем питания карбюраторных двигателей.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	5-6	Характерные признаки неисправностей трансмиссии автомобилей.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	7-10	Способы устранения неисправностей трансмиссии.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	11-12	Характерные признаки неисправностей ходовой части.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	13-14	Способы устранения неисправностей ходовой части.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	15-16	Характерные признаки неисправностей рулевого управления.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	17-18	Способы устранения неисправностей рулевого управления.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	19-20	Характерные признаки неисправностей тормозной системы.	-	2	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	21-22	Выявление неисправностей карбюраторов, топливных насосов и фильтров очистки топлива и воздуха.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	23-24	Выявление неисправностей коробки передач.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	25-26	Выявление неисправностей делителя передач и раздаточной коробки.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	27-28	Выявление неисправностей карданных передач и передних ведущих мостов.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	29-30	Выявление неисправностей главных передач и дифференциала.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	31-32	Выявление неисправностей мостов, подвесок, рессор и амортизаторов.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
33-34	Выявление неисправностей балансирных и независимых подвесок.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.	
35-36	Выявление неисправностей рулевых механизмов и рулевого привода.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.	
37-38	Выявление неисправностей компрессора и тормозных кранов.	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.	

	39-40	Выявление неисправностей тормозных камер и тормозных механизмов	-	-	2	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	<b>Самостоятельная работа</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы, интернет ресурсов.		3	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	Подготовка к лабораторным работам и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление отчетов по работам.		4	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	Подготовка рефератов, сообщений, докладов, конспекта – схемы.		10	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
	Работа с нормативной и технологической документацией, справочной литературой		3	-	-	-	2	ПК 3.3., ПК 3.4.
<b>Учебная практика</b>			<b>180</b>					
1. Установка момента зажигания. Замена свечей зажигания.			6	-	-	-	2	
2. Регулировка карбюратора на малые обороты холостого хода, регулировка уровня топлива в поплавковой камере.			6	-	-	-	2	
3. Замена ремня привода вентилятора с регулировкой его натяжения ремня. Регулировка света фар (направление пучка света).			6	-	-	-	2	
4. Подтяжка креплений агрегатов, узлов, деталей шасси и двигателя автомобиля.			6	-	-	-	2	
5. Снятие/установка колеса автомобиля. Замена камеры, а/шины.			6	-	-	-	2	
6. Регулировка зазора в контактах прерывателя. Замена катушки зажигания и проводов высокого напряжения.			6	-	-	-	2	
7. Замена свечи накаливания дизельного двигателя. Замена стартера.			6	-	-	-	2	
8. Снятие и установка задних фонарей. Замена ламп в фарах.			6	-	-	-	2	
9. Замена ламп указателей поворота и стоп-сигналов. Замена предохранителей.			6	-	-	-	2	
10. Обнаружение неисправности электропроводки автомобиля.			6	-	-	-	2	
11. Снятие двигателя с автомобиля, подготовка его к разборке.			6	-	-	-	2	
12. Разборка КШМ и ГРМ двигателя.			6	-	-	-	2	
13. Разборка приборов и узлов системы охлаждения, смазки и питания.			6	-	-	-	2	
14. Разборка приборов системы зажигания, пуска, освещения и генератора.			6	-	-	-	2	
15. Сборка КШМ и ГРМ двигателя.			6	-	-	-	2	
16. Сборка узлов и механизмов систем охлаждения, смазки, питания, зажигания, пуска и генератора.			6	-	-	-	2	
17. Разборка и сборка узлов и механизмов трансмиссии			6	-	-	-	2	
18. Разборка и сборка узлов ходовой части автомобиля.			6	-	-	-	2	

19. Разборка и сборка узлов и механизмов рулевого управления.	6	-	-	-	2
20. Разборка и сборка узлов и механизмов тормозных систем.	6	-	-	-	2
21. Дефектовка и ремонт деталей КШМ и ГРМ.	6	-	-	-	2
22. Дефектовка и ремонт деталей и устройств систем охлаждения и смазки.	6	-	-	-	2
23. Дефектовка и ремонт деталей и устройств систем питания.	6	-	-	-	2
24. Дефектовка и ремонт деталей и устройств механизмов трансмиссии.	6	-	-	-	2
25. Дефектовка и ремонт деталей и устройств ходовой части.	6	-	-	-	2
26. Дефектовка и ремонт деталей и механизмов рулевого управления.	6	-	-	-	2
27. Дефектовка и ремонт деталей и устройств тормозных систем .	6	-	-	-	2
28. Дефектовка и ремонт источников тока.	6	-	-	-	2
29. Дефектовка и ремонт деталей и устройств системы запуска двигателя.	6	-	-	-	2
30. Дефектовка и ремонт деталей и устройств систем освещения и сигнализации.	6	-	-	-	2
	<b>306</b>	<b>252</b>	102	7	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

	Вид практики	часы	недели
1	Учебная практика (УП)	180	5

#### 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

##### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета управления транспортным средством и безопасности движения; пункта технического обслуживания; лаборатории автомобилей; полигонов: автодрома, гаража с учебными автомобилями категории «С».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета управления транспортным средством и безопасности движения:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- комплект плакатов по правилам дорожного движения;
- комплект плакатов по безопасности дорожного движения;
- комплекты стендов по правилам дорожного движения и безопасности дорожного движения;
- доска магнитная настенная со схемой населенного пункта;
- панорамная магнитная доска «Светофоры в дорожных ситуациях»;
- магнитные фигуры, знаки ПДД для магнитной доски;
- комплект плакатов «Оказание первой доврачебной помощи»;
- комплект стендов «Оказание первой доврачебной помощи»;
- стенд «Аптечка первой помощи» (автомобильная);
- стенд «Лекарственные средства, противопоказанные водителю»;
- тренажер для выработки навыков и совершенствования техники управления транспортным средством;
- настольный рулевой тренажер;
- тренажер сердечно - легочной реанимации;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно - методической документации.

Технические средства обучения: мультимедиапроектор, учебные программы, компьютер.

Оборудование пункта технического обслуживания и его рабочих мест:

- рабочие места;
- наборы ключей;
- набор слесарных инструментов;
- набор контрольно- измерительных приспособлений.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории автомобилей:

- рабочие места;
- узлы и агрегаты автомобиля;
- комплекты деталей по механизмам и системам автомобиля;
- комплекты инструмента и приспособлений;
- комплекты плакатов по устройству автомобилей ЗИЛ-130 и КамАЗ;
- комплекты плакатов по техническому обслуживанию механизмов и систем автомобиля;
- стенды по техническому обслуживанию транспортных средств;
- наглядные пособия (альбомы- практикум по устройству грузовых автомобилей);
- комплекты учебно- методической документации.

Реализация программы модуля предполагает обязательную учебную практику. Управление автомобилями категории «С» выполняется на учебном автодроме, оборудованном для выполнения упражнений.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

- учебный автомобиль категории «С»

- учебный автодром.

#### 4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Громоковский Г.Б., Бачманов, С.Г., Репин, Я.С. [Текст] Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «Д». – М.: «Рецепт- Холдинг», 2010.

2. Жульнев Н.Я. [Текст] Учебник водителя. Правила дорожного движения. - М.: ООО «За рулем», 2007.

3. Майборода О.В. [Текст] Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «Д», «Е».- М.: Издательский центр «Академия», 2007.

4. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов, Г.М. [Текст] Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е».- М.: Издательский центр «Академия», 2007.

5. Смагин А.В. [Текст] Учебник водителя. Правовые основы деятельности водителя.- М.: Издательский центр «Академия», 2007.

Дополнительные источники:

1. Борилова Л.Н., Дерунов В.Б., Литвинов, В.Д. [Текст] Технология и организация ремонта и обслуживания автомобиля.- М.: Академкнига, 2006.

2. Ежемесячное электронное издание «Классный водитель»

3. Журнал «За рулем».

4. Кодексы РФ: административных правонарушений РФ, уголовный кодекс РФ, гражданский кодекс РФ.

5. Правила дорожного движения. Официальный текст (с иллюстрациями и комментариями), 2010.

6. Родичев В.А. [Текст] Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей.- М.: Издательский центр «Академия», 2007.

Интернет – ресурсы:

1. Электронный ресурс «Авторский сайт по вождению автомобиля. Вождение, управление ...». Форма доступа: <http://www.avtovodila.ru/>

2. Электронный ресурс «Анализ причин и следствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП)» Форма доступа: [www.statsoft.ru/home/portal/.../dtp.htm](http://www.statsoft.ru/home/portal/.../dtp.htm)

3. Электронный ресурс «Безопасное управление автомобилем». Форма доступа: <http://www.avtosecret.com/uprav5.php>

4. Электронный ресурс «Дорожно-транспортное происшествие — Википедия». Форма доступа: [ru.wikipedia.org/](http://ru.wikipedia.org/)

5. Электронный ресурс «Первая медицинская помощь при ДТП». Форма доступа: <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php>

6. Электронный ресурс «Перевозка грузов: понятие, виды перевозок, договор перевозки ...». Форма доступа: <http://conveyance.ru/>

7. Электронный ресурс «Самоучитель езды на автомобиле». Форма доступа: <http://www.avtoteach.ru/>

8. Электронный ресурс «Техническое обслуживание автомобилей». Форма доступа: <http://www.motorist.ru/tech/autoservice.html>

#### 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Занятия проводятся согласно разработанным программам модульно - компетентностного обучения. В образовательном процессе предусматривается использование активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов, деловых и ролевых игр, индивидуальных и групповых проектов, анализа производственных ситуаций. В образовательном процессе предусмотрена внеаудиторная (самостоятельная) работа обучающихся, для

эффективности реализации которой допускаются различные формы управления ею со стороны преподавателя. Учебная практика (вождение автомобиля) на автодроме проводится с каждым обучающимся индивидуально по графику параллельно с теоретическими занятиями в рамках профессионального модуля.

Обучающимся оказывается консультационная помощь, формы проведения консультаций возможны групповые, индивидуальные, письменные, устные.

Освоению модуля должно предшествовать изучение дисциплин: Основы материаловедения и технология общеслесарных работ, Техническая механика с основами технических измерений, Основы электротехники. Параллельное освоение модуля возможно с изучением дисциплин: Основы технического черчения, Безопасность жизнедеятельности.

#### *4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса*

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу: наличие среднего или высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемого профессионального модуля, опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, прохождения стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Инженерно-педагогический состав: преподаватели, имеющие среднее или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю профессионального модуля «Транспортировка грузов».

Мастера: мастер-инструктор должен иметь среднее или высшее профессиональное образование, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению, стаж не менее 3-х лет, стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С».	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение основных элементов движения (змейка, параллельная парковка, проезд ж/д переезда, проезд перекрестков, горка, въезд в бокс);</li> <li>- управление автомобилем категории «С» с соблюдением правил дорожного движения.</li> </ul>	-экспертное наблюдение при выполнении заданий на учебной практике
ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.	- выполнение работ по транспортировке грузов с соблюдением правил перевозки грузов, с соблюдением норм погрузки, с соблюдением техники безопасности.	-экспертная оценка; -наблюдение.
ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- последовательность выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки с соблюдением техники безопасности;</li> <li>-заправка транспортного средства горюче- смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.</li> </ul>	-наблюдение; -оценка результатов выполнения индивидуальных заданий на учебной практике
ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	- выявление и самостоятельное выполнение работ по устранению несложных неисправностей автомобиля с соблюдением техники безопасности.	-наблюдение; -оценка результата выполнения задания на практическом занятии
ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.	- получение, оформление и сдача путевой и товарно-транспортной документации.	-наблюдение; -оценка результата выполнения задания на практическом занятии
ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	- оказание первой медицинской помощи с соблюдением последовательности действий и правил применения средств	-наблюдение; -оценка результата выполнения



	автомобильной аптечки.	задания на практическом занятии
--	------------------------	---------------------------------

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- активное участие в профессиональных конкурсах;</li> <li>- чтение профессиональной литературы</li> <li>- качество выполнения различных видов работ на производственной практике</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ результатов прохождения производственной практики и представление отзыва и характеристик</li> </ul>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельность и ответственность при планировании, организации и выполнении собственной деятельности</li> <li>- обоснованность выбора способа решения профессиональной задачи</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертная оценка при выполнении лабораторных работ, и работ на учебной и производственной практике</li> </ul>
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельное выполнение работ при прохождении учебной и производственной практики в соответствии с требованиями качества, охраны труда, трудовой дисциплины</li> <li>- способность принимать самостоятельные решения и нести ответственность за выполненную работу</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертная оценка при выполнении лабораторных работ, и работ на учебной и производственной практике</li> <li>- экспертная оценка при выполнении работ на производственной практике</li> </ul>
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умение находить информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач</li> <li>- чтение профессиональной литературы для профессионального роста</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертная оценка на практическом занятии, при защите докладов, рефератов, сообщений</li> </ul>

<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>- подготовка и оформление практических работ, выступлений с использованием современных информационных технологий - участие в семинарах, конкурсах</p>	<p>- экспертная оценка на практическом занятии, при защите докладов, рефератов, сообщений, презентаций</p>
<p>ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>- результативность выполнения группового задания и ответственность за работу каждого члена команды - эффективность взаимодействия и проявление активной позиции при работе в группах со всеми участниками образовательного процесса, трудового коллектива</p>	<p>-экспертная оценка при использовании передовых психолого-педагогических технологий и тренингов. - организация ученического самоуправления</p>
<p>ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.</p>	<p>-подготовка собственного рабочего места при прохождении практик -организация собственной деятельности с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности</p>	<p>- экспертная оценка при прохождении практики и выполнении лабораторных работ</p>
<p>ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>- активное участие в военных сборах с применением полученных профессиональных знаний - ведение здорового образа жизни и активное участие в спортивных соревнованиях</p>	<p>- экспертная оценка при прохождении военных сборов -экспертная оценка на занятиях по физической культуре и безопасности жизнедеятельности.</p>