

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 58 Р.П. ЮРТЫ»
(ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты)

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты
Л. М. Бунис
21 июня 2019 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

<i>профессия СПО</i>	23.01.03 Автомеханик
<i>профиль</i>	Технический
<i>цикл дисциплины</i>	Профессиональный

р.п. Юрты, 2019 г.

Рассмотрена и одобрена МС

Согласовано:

Согласовано:

Протокол № 9

главный механик ООО

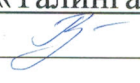
Заместитель директора

от 21 июня 2019 г.

«Талинга»

по УПР

 Л.Л. Баженова

 Сахаров В.П.

 О.В. Савицкая

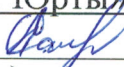
Автор-составитель: Казанов В.П., преподаватель «ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты»

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии технического профиля 23.01.03 Автомеханик, одобренной и утвержденной Приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 N 740 и примерной программы профессионального модуля ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров, разработанного Областным государственным образовательным учреждением среднего профессионального образования Профессиональным училищем № 68 п. Улькан. Разработчики программы: Лосева Н.А., директор ПУ № 68 п. Улькан; Лисичникова Е.В., заместитель директора по УПР ПУ № 68 п. Улькан.

Эксперты:

Внутренняя экспертиза

Техническая экспертиза: О.В. Савицкая, зам. директора по УПР «ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты»


(подпись)

Содержательная экспертиза: Н.А. Глинская, старший мастер ГБПОУ ПУ №

ФИО, должность

58 р.п. Юрты


(подпись)

Внешняя рецензия

Рецензент: Сахаров Василий Петрович, главный механик ООО «Талинга»


(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	16
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	21

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО **23.01.03 Автомеханик**, входящей в состав укрупненной группы профессий **23.00.00** Транспортные средства, по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и профессиональной подготовке по рабочим профессиям 11442 Водитель автомобиля, 11453 Водитель погрузчика, при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- управления автомобилями категорий «В» и «С», соблюдая правила дорожного движения;

уметь:

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения, входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 315 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 249 часов, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 166 часа;
 самостоятельной работы обучающегося 83 часов;
 учебной практики – 66 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
ПК 2.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 2.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 2.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

3.1 Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная, часов
			всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч. курсовая работа (проект), часов	всего, часов	в т.ч. курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1, 2.2, 2.5, 2.6.	Раздел 1. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»	180	120	48		60			
ПК 2.2, 2.3, 2.4, 2.5.	Раздел 2. Техническое обслуживание автомобиля во время эксплуатации	69	46	28		23			
	Учебная практика	66						66	
	Всего:	315	166	76		83		66	

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Номер занятия	Тема урока. Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов обязательной нагрузки				Уровень освоения	Компетенции
			ТО	ПР	ЛР	СРО		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздел 1. Управление автомобилями категории «В» и «С»								
МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» - 120часов								
Тема 1.1 Правила дорожного движения	1 -2	Обзор законодательных актов. Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс, Закон об охране окружающей среды, Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).	2				1	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	3-4	Общие положения, основные понятия и термины правил дорожного движения. Обязанности водителей пешеходов и пассажиров. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура правил. Основные понятия и термины содержания в правилах. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.	2				1	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	5-6	Дорожные знаки и дорожная разметка. Классификация дорожных знаков, их названия, назначение. Место установки предупреждающих знаков и знаков приоритета.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	7-8	Решение задач по теме: «Предупреждающие дорожные знаки».		2				
	9-10	Решение задач по теме: «Предупреждающие дорожные знаки».		2				
	11-12	Название, назначение и место установки запрещающих и предписывающих знаков.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	13-14	Решение задач по теме: «Знаки приоритета».		2				
	15-16	Решение задач по теме: «Запрещающие знаки».		2				
	17-18	Название, назначение и место установки знаков особых предписаний, информационных знаков и знаков сервиса.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	19-20	Решение задач по теме: «Запрещающие знаки».		2				
	21-22	Решение задач по теме: «Предписывающие знаки».		2				
	23-24	Название, назначение и место установки знаков дополнительной информации. Дорожная разметка	2					
	25-26	Решение задач по теме: «Предписывающие знаки».		2				
	27-28	Решение задач по теме: «Знаки особых предписаний и информационные знаки».		2				

	29-30	Решение задач по теме: «Горизонтальная и вертикальная дорожная разметка».		2				
	31-32	Решение задач по теме: «Знаки сервиса и знаки дополнительной информации (таблички)»		2				ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	33-34	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Предупредительные сигналы. Виды, назначение и применение сигналов. Начало движения и маневрирование. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости, дистанции и интервалов. Действия водителя при обгоне и встречном разъезде. Остановка и стоянка транспортных средств.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	35-36	Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и регулировщика, действия водителя в соответствии с этими сигналами.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	37-38	Решение задач по теме: «Регулирование дорожного движения».		2				ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	39-40	Проезд перекрестков, классификация перекрестков. Общие правила проезда перекрестков	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	41-42	Решение задач по теме: «Начало движения, маневрирование, остановка и стоянка транспортных средств».		2				ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	43-44	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	45-46	Проезд через железнодорожные переезды. Приоритет транспортных средств общего пользования.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	47-48	Решение задач по теме: «Расположение транспортных средств на проезжей части».		2				ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	49-50	Движение по автомагистрали и пользование внешними световыми приборами.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	51-52	Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	53-54	Движение в колонне. Требование к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	55-56	Перевозка людей и грузов. Требования к перевозке людей в автомобиле. Требования к перевозке грузов. Обозначение перевозного груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	57-58	Решение задач по теме: «Проезд перекрестков».		2				ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	59-60	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	61-62	Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Условия,	2					ПК – 2.1.,

		при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение. Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.						2.2, 2.5., 2.6.
Тема 1.2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.	63-64	Административное право. Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. Административные наказания. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	65	Уголовное право. Понятие об уголовной ответственности. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).	1					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	66	Гражданское право. Понятие о гражданской ответственности. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Налог с владельца транспортного средства.	1					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	67	Правовые основы охраны окружающей среды. Законодательство об охране природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране. Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушения законодательства об охране природы.	1					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	68	Закон об ОСАГО. Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности» Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.	1					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	69-70	Заполнение бланка извещения о ДТП.		2				
Тема 1.3. Психологические основы безопасного управления транспортным средством	71-72	Психологические основы деятельности водителя. Понятие о психологических процессах, их роль в управлении автотранспортным средством. Свойства нервной системы и темперамент. Психологические качества человека и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения. Мотивация безопасного вождения.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	73-74	Основы саморегуляции психологических состояний в процессе управления транспортным средством. Психологические состояния, влияющие на управление транспортным средством. Приемы и способы управления эмоциями. Приемы и способы повышения работоспособности. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения. Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
Тема 1.4. Основы управления транспортным средством и безопасность движения	75-76	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Влияние дорожных условий на безопасность движения.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.

	77-78	Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения. Три основные зоны осмотра дороги впереди. Контролирование обстановки сбоку, сзади через боковые и зеркала заднего вида. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	79-80	Оценка тормозного и остановочного пути. Время реакции водителя. Время сбрасывания тормозного привода.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	81-82	Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения. Безопасная дистанция в секундах и метрах.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	83-84	Техника управления транспортным средством. Посадка водителя за рулем. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия при аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	85-86	Пуск, прогрев двигателя. Начало движения разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	87-88	Торможение двигателем. Действия педалью тормоза. Начало движения на крупных спусках и подъемах.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	89-90	Действия водителя при управлении транспортным средством. Силы, действующие на транспортное средство. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	91-92	Управление транспортным средством условиях недостаточной видимости. Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	93-94	Движения вне населенных пунктов и на автомагистралях. Преодоление опасных участков дорог.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	95-96	Действия водителя в нештатных ситуациях. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам. Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
Тема 1.5. Оказание первой помощи при ДТП (18 часов)	97-98	. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	99-100	Резервы устойчивости транспортного средства. Действия водителя при возгорании транспортного средства.	2					ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	101	Основы анатомии и физиологии человека. Основы представления о строении и функциях организма человека. Сердечнососудистая и дыхательная системы. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания. Сердечно-легочная реанимация. Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.	1					ПК – 2.6.

		Показания к проведению сердечно-легочной реанимации «рот в рот», «рот в нос». Техника проведения закрытого массажа сердца. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.						
	102	Кровотечение и методы его остановки. Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения. Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Правила положения транспортной иммобилизации. Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Виды бинтовых повязок и правила их наложения Правила наложения повязок на различные части тела. Применение индивидуального перевязочного пакета. Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП. Правила пользования медицинской аптечкой Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечнососудистой недостаточности, гипертоническом кризисе, диабетической коме бронхиальной астме. Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Комплектация медицинской аптечки. Правила пользования.	1					ПК – 2.6.
	103-104	Правильность и порядок осмотра пострадавшего. Оценивание состояния пострадавшего. Особенности извлечения пострадавшего из автомобиля.		2				
	105-106	Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших. Проведение сердечно-лёгочной реанимация		2				
	107-108	Особенности сердечно-лёгочной реанимация при электротравме, утоплении, первая помощь при нарушении проходимости верхних путей.		2				
	109-110	Оказание первой помощи при острой кровопотере и травматическом шоке.		2				
	111	Оказание первой помощи при ранениях.		1				
	112	Оказание первой помощи при травме опорно-двигательной системе.		1				
	113-114	Оказание первой помощи при травме головы. Первая помощь при травме груди.		2				
	115-116	Оказание первой помощи при травме живота.		2				
	117-118	Оказание первой помощи при термических и химических ожогах, ожоговом шоке.		2				
	119-120	Оказание первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром). Оказание первой помощи при политравме		2				

Самостоятельная работа при изучении раздела 1. Управление автомобилями категории «В» и «С» - 60часов							
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы.							
Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление отчётов.							
	1	Доклад по теме: «Основные понятия и термины»				2	
	2	Доклад по теме: «Обязанности водителя»				2	
	3	Доклад по теме: «Предупреждающие дорожные знаки»				2	
	4	Доклад по теме: «Знаки приоритета»				2	
	5	Доклад по теме: «Запрещающие дорожные знаки»				2	
	6	Доклад по теме: «Предписывающие дорожные знаки»				2	
	7	Доклад по теме: «Знаки особых предписаний»				2	
	8	Доклад по теме: «Информационно-указательные знаки»				2	
	9	Доклад по теме: «Знаки сервиса»				2	
	10	Доклад по теме: «Знаки дополнительной информации»				2	
	11	Доклад по теме: «Дорожная разметка»				2	
	12	Доклад по теме: «Сигналы светофоров»				2	
	13	Сообщение на тему: «Начало движения, маневрирование».				2	
	14	Сообщение на тему: «Проезд перекрёстков».				2	
	15	Сообщение на тему: «Расположение транспортных средств на проезжей части».				2	
	16	Сообщение на тему: «Остановка и стоянка транспортных средств».				2	
	17	Доклад по теме: «Скорость движения».				2	
	18	Сообщение на тему: «Проезд железнодорожных переездов и мест остановки маршрутных транспортных средств».				2	
	19	Сообщение на тему: «Перевозка людей и грузов».				2	
	20	Доклад по теме: «Психологические качества человека. Мотивация безопасного вождения».				2	
	21	Реферат по теме: Общая культура человека, как основа для безопасного поведения на дорогах»				2	
	22	Реферат по теме: «Оценка тормозного и остановочного пути»				2	
	23	Реферат по теме: «Начало движения разгон, торможение»				2	
	24	Реферат по теме: «Силы, действующие на транспортное средство».				2	
	25	Реферат по теме: «Устойчивость транспортного средства».				2	
	26	Доклад по теме: «Транспортировка пострадавших.»				2	
	27	Доклад по теме: «Особенности сердечно-лёгочной реанимация»				2	

	28	Доклад по теме: «Оказание первой помощи при кровотечении»				2		
	29	Доклад по теме: «Оказание первой помощи при переломах»				2		
	30	Доклад по теме: «Оказание первой помощи при ранениях»				2		

Тематика домашних заданий

1. Виды транспортных средств, категории транспортных средств.
2. Документы водителя механического транспортного средства при движении на территории РФ и водителя участвовавшего в международном движении. Лица, имеющие право контролировать водителя.
3. Дороги и их элементы, прилегающие территории, перекрестки, населенные пункты.
4. Средства организации и регулирования дорожного движения.
5. Пешеходные переходы. Места остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные переезды.
6. Движение по автомагистрали. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств.
7. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств.
8. Перевозка людей, перевозка грузов, действия водителя при дорожно-транспортном происшествии.
9. Влияние личностных качеств водителя на его профессиональную надежность. Влияние на надежность водителя утомления состояния здоровья, алкоголя.
10. Анализ дорожно-транспортных ситуаций и определение безопасных режимов движения.
11. Действия водителя при движении в штатных и в нештатных ситуациях.
12. Методы оживления умирающих.
13. Первая медицинская помощь при тяжелых травмах.

Раздел 2. Техническое обслуживание автомобиля во время эксплуатации

МДК 02.02 Устройство и эксплуатации транспортного средства - 46 часов

Тема 2.1. Общее устройство и основы эксплуатации транспортного средства	1-2	Общее устройство автомобиля. Назначение и классификация автомобилей. Назначение, расположение и взаимодействие основных узлов, механизмов, систем.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	3-4	Основные источники и потребители электрического тока в автомобиле. Устройство аккумуляторной батареи. Устройство и работа генератора.	2				3	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	5-6	Назначение, устройство и работа стартера. Назначение, устройство и работа приборов освещения, сигнализации, контрольно-измерительных приборов. Назначение, устройство и работа системы зажигания.	2				3	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	7-8	Назначение, устройство и работа системы зажигания.	2					
	9-10	Органы управления автомобилем. Техника пользования органами управления. Графики ППР. Периодичность и объем работ, выполняемых при техническом обслуживании. Эксплуатационные материалы и их назначение.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	11-12	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости.		2				
	13-14	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующих.		2				
	15-16	Замена элемента воздухоочистителя. Проверка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора		2				
	17-18	Разборка-сборка масляного фильтра. Промывка масляных каналов и трубопроводов.		2				

	19-20	Регулировка зазора в контактах прерывателя – распределителя. Разборка-сборка прерывателя-распределителя.		2				
	21-22	Проверка технического состояния передней подвески.		2				
	23-24	Проверка люфта рулевого управления. Проверка люфта рулевых тяг.		2				
	25-26	Проверка состояния АКБ. Замена электроламп и плавких предохранителей. Проверка работоспособности свечей и их замена.		2				
	27-28	Замена приводных ремней.		2				
	29-30	Проверка состояния и регулирование ручного тормоза.		2				
Тема 2.2. Техника безопасности и охрана окружающей среды	31-32	Техника безопасности и охрана труда на автомобильном транспорте. Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Основные мероприятия по снижению вредных выбросов и снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте автомобиля.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
Тема 2.3. Характерные неисправности и способы их устранения	33-34	Виды неисправностей, способы определения. Характерные признаки неисправностей автомобиля. Способы устранения неисправностей. Мероприятия снижающие вероятность возникновения неисправностей. Понятие диагностики: непрерывный, Д ₁ , Д ₂ .	2				3	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	35-36	Выявление и устранение неисправностей двигателя.		2				
	37-38	Выявление и устранение неисправностей рулевого управления.		2				
	39-40	Выявление и устранение неисправностей тормозной системы.		2				
	41-42	Установление причины заноса или увода автомобиля в сторону при торможении.		2				
Тема 2.4. Организация перевозки грузов и пассажиров	43-44	Перевозка грузов и пассажиров. Централизованные перевозки грузов и пассажиров, их эффективность. Организация перевозки пассажиров и различных видов грузов. Работа службы эксплуатации. Организация перевозки различных видов грузов. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Пути снижения себестоимости перевозки.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
	45-46	Основные положения, о труде относящиеся к работникам автомобильного транспорта. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в ночное время, сверхурочные работы. Работа в выходные и праздничные дни. Основы охраны труда водителей. Основные положения законов о труде. Подготовка и проверка рабочего места водителя. Правила тушения пожара на стоянке и в пути следствия.	2				2	ПК – 2.1., 2.2, 2.5., 2.6.
Самостоятельная работа при изучении раздела 2. Техническое обслуживание автомобиля во время эксплуатации - 23 часа								
	1	Доклад по теме: «Классификация автомобилей.»					1	
	2	Доклад по теме: «Устройство и работа генератора».					2	

	3	Доклад по теме: «Устройство и работа стартера».				2		
	4	Доклад по теме: «Устройство и работа приборов освещения».				2		
	5	Доклад по теме: «Эксплуатационные материалы и их назначение».				2		
	6	Доклад по теме: «Характерные признаки неисправностей автомобиля».				2		
	7	Реферат по теме: «Мероприятия по снижению вредных выбросов и снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте автомобиля».				2		
	8	Реферат по теме: «Перевозка грузов и пассажиров».				2		
	9	Реферат по теме: «Пути снижения себестоимости перевозки».				2		
	10	Реферат по теме: «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей».				2		
	11	Реферат по теме: «Подготовка и проверка рабочего места водителя».				2		
	12	Реферат по теме: «Правила тушения пожара на стоянке и в пути следствия».				2		
Тематика домашних заданий								
1. Влияние внешних условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей								
2. Методы повышения надежности и долговечности автомобилей								
3. Планово-предупредительная система ремонта как средство повышения надежности и срока службы автомобиля								
4. Пост технического диагностирования автомобиля								
5. Основные виды топлива для двигателей автомобилей. Альтернативные виды топлива								
6. Централизованные перевозки грузов. Повышение эффективности перевозок								
7. Пути снижения стоимости перевозок, как методы повышения рентабельности предприятия								
8. Правила организации открытых стоянок автомобилей. Противопожарное оборудование								
Учебная практика - 66часов								
1. Установка момента зажигания. Замена свечей зажигания.						6		
2. Карбюратор – регулировка холостого хода, регулировка уровня топлива.						6		
3. Ремень привода вентилятора – замена с регулировкой натяжения ремня. Регулировка света фар- направление пучка света.						6		
4. Подтяжка креплений агрегатов, узлов, деталей шасси и двигателя автомобиля.						6		
5. Замена диафрагмы бензинового насоса.						6		
6. Снятие/установка колеса автомобиля. Замена камеры, а/шины.						6		
7. Регулировка зазоров контактов прерывателя-распределителя.						6		
8. Замена свечи накаливания дизельного двигателя.						6		
9. Фонарь задний – снятие, установка. Замена лампы фары.						6		
10. Замена лампы указателя поворота. Замена предохранителей.						6		
11. Обнаружение неисправности электропроводки автомобиля.						6		
						Всего	315	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Устройство автомобилей»; «Лаборатория технического обслуживания и ремонта автомобилей».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, сборники задач и упражнений, комплекты заданий на практические работы, карточки-задания и т.д.);
- учебно-наглядные пособия (макеты; плакаты; демонстрационные стенды);
- технологические (инструкционные) карты и справочная литература;
- комплект деталей, узлов и приспособлений (двигатели, тренажёры);
- лицензионное программное обеспечение.

Технические средства обучения: компьютер, мультимедийный проектор.

Тренажеры, тренажерные комплексы:

- автотренажер ВАЗ 2106 или учебные автомобили по выдачи вождения.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- агрегаты, сборочные единицы, механизмы (двигатели: карбюраторный, дизельный, инжекторный; коробки передач и др.);
- вспомогательное оборудование для разборки и сборки сборочных единиц и агрегатов (стенды, верстаки, подставки, столы монтажные и др.);
- приспособления и инструмент (ключи гаечные, молотки, отвёртки, домкраты и др.);
- инвентарь и мебель (очки защитные, щетки, ящики для хранения инструмента, шкафы для хранения спецодежды и др.).

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест на учебной практике:

- учебные автомобили категорий «В» и «С».

Полигоны:

- автодром
- гараж с учебными автомобилями категории «С» и «В».

Реализация программы модуля не предполагает обязательную производственную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

Основные источники:

1. Грузовые автомобильные перевозки / А.Э.Горев. - 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр Академия, 2008. – 288 с.
2. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие/ 3-е изд., перераб./ В.С.Кланица – М.: Издательский центр Академия, 2009. – 168с.

3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник под ред. Власова В.М. /6-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2008. - 480с.

Дополнительные источники:

1. Автомобильные перевозки: учебное пособие / И.С.Туревский. –Инфра-М.: издательство Форум, 2009.-224с.

2. Водитель автотранспортных средств: практические основы профессиональной деятельности / О.И.Московская, Н.К.Павлов, А.Г.Рядовой, М.В. Серафонов, А.П.Таран, Г.В.Ткачева. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2008. - 176 с.

3. Водительское мастерство и безопасность / Ю.В.Гейко. – издательство Эксмо, 2010.-192 с.

4. Грузовые автомобили: учебник для образовательных учреждений начального профессионального образования / В.А. Родичев. - 7 -е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2009.-240 с.

5. Грузозахватные приспособления и тара/ Б.Ф.Иванов, А.А.Короткий, М.Н.Хальфин. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2006.-144 с.

6. Новые ПДД РФ: по состоянию на 1 января 2010 года - издательство «Эксмо», 2010.- 48с.

7. Организация перевозок грузов/ В.М. Семенов, В.А.Болотин, В.Н.Кустов. - 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2010.

8. Устройство и техническое обслуживание: учебник / А.Г.Пузанков. - 5-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2010.- 640с.

9. Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей / Ф.И.Ламака. - 5-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2009.-224с.

Интернет-ресурсы:

1. Авторский сайт по вождению автомобиля: Avtovodila.ru: URL: <http://www.avtovodila.ru>. (2006-2010)©.

2. Первая медицинская помощь при ДТП/ Компания "АвтоДилер" (Екатеринбург): Autodealer.ru: URL: <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php>. (2011)©.

3. Перевозка грузов: Conveyance.ru: URL: <http://conveyance.ru>. (2005-2010)©.

4. Самоучитель езды на автомобиле: Avtoteach.ru: URL: <http://www.avtoteach.ru>. (2006-2010)©.

5. Сногсшибательные секреты для автолюбителей!; Безопасное управление автомобилем: Avtosecret.com: URL: <http://www.avtosecret.com/uprav5.php>. (2007-2009)©.

6. Техническое обслуживание автомобилей: MOTORIST.RU: URL: <http://www.motorist.ru/tech/autoservice.html>. (2010) ©.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению программы **ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** предшествует изучение профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», а также освоение учебных дисциплин: «Электротехника», «Материаловедение», «Охрана труда», «Безопасность жизнедеятельности» (также возможно изучение данных дисциплин параллельно с профессиональным модулем).

В образовательном процессе предусматривается реализация компетентностного подхода, т.е. используются активные формы проведения занятий: занятия с применением электронных образовательных ресурсов, деловые и ролевые игры, индивидуальные и групповые проекты, учебное сотрудничество, анализ производственных ситуаций, различные тренинги, дискуссии, коллективный способ обучения, в сочетании с

внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

Учебная практика проводится образовательным учреждением в учебно-производственных мастерских, на автодроме и на дорогах общего пользования, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессионального модуля по дням (1 или 2 дня в неделю). Производственная практика в данном модуле не предусмотрена.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Занятия проводят мастера производственного обучения, закрепленные за учебной группой, или за учебной мастерской. Ответственность, за руководство учебной практикой обучающихся, несет заместитель директора по учебно-производственной работе. Учет, учебной практики обучающихся, ведется в учебном журнале мастером производственного обучения. Учебная практика завершается оценкой (зачет, незачет) освоенных компетенций и прохождением аттестации на начальный уровень квалификации (второй разряд). Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме практического и теоретического экзамена. Результаты оценки предоставляются в портфолио достижений обучающегося и учитываются при государственной (итоговой) аттестации.

Внеаудиторная (самостоятельная) работа осуществляется в форме работы с информационными источниками, подготовки творческих и аналитических отчетов и представления результатов деятельности в виде письменных работ. Самостоятельная работа сопровождается индивидуальными и групповыми консультациями.

Для обучающихся имеется возможность оперативного обмена информацией с отечественными образовательными учреждениями, предприятиями и организациями, обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам Интернета.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации инженерно - педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (МДК):

Инженерно-педагогические кадры: дипломированные специалисты имеющие среднее или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно - педагогические кадры: дипломированные специалисты имеющие среднее или высшее профессиональное образование преподаватели МДК, учебных дисциплин: «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С», «Охрана труда», «Безопасность жизнедеятельности».

Мастера производственного обучения: наличие 4–5 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

Повышение квалификации инженерно – педагогических работников не реже 1 раза в 5 лет.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	- управление автомобилями категорий «В» и «С» в соответствии с ПДД; - обоснованный выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля; - оформление первичной документации в соответствии с правилами.	- экзамен в ГИБДД. -экспертная оценка на практических занятиях и учебной практике; - экспертная оценка на практических занятиях и учебной практике.
ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	- прием, расположение и крепление грузов в соответствии с правилами; - соблюдение основных правил при перевозке пассажиров;	- экспертная оценка при выполнении работ по транспортировке грузов на учебной практике; -экспертная оценка при перевозке пассажиров на учебной практике.
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	- выполнение контрольного осмотра транспортного средства перед выездом на линию; - осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования.	-наблюдение на практических занятиях и учебной практике; - наблюдение на практических занятиях и учебной практике.
ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	- соблюдение требований техники безопасности при устранении возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов; -устранение мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств	- наблюдение на практических занятиях и учебной практике; - наблюдение на практических занятиях и учебной практике.
ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.	- получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации согласно нормативным документам	- экспертная оценка на практических занятиях и учебной практике.
ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	-демонстрация последовательности действий оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с алгоритмом (правилами); - соответствие выполняемых работ (обоснованность действий) требованиям по транспортировке пострадавших; - соблюдение последовательности действий, соответствующих правилам использования средств пожаротушения; - соответствие требованиям и оперативность выполнения действий в нештатных ситуациях.	- экспертная оценка на практических занятиях; - экспертная оценка на практических занятиях и учебной практике; - экспертная оценка на практических занятиях и учебной практике; - экспертная оценка на практических занятиях и учебной практике.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация устойчивой мотивации к освоению будущей профессии, выражающаяся в участии в конкурсах профессионального мастерства, чтения дополнительной литературы по профессии; - понимание социальной значимости профессии.	- наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; - профориентационное тестирование
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- постановка задач, исходя из цели; - самостоятельный поиск путей повышения эффективности своей деятельности; - выбор способов действий и средств достижения цели, адекватных поставленным задачам; - составление плана практической работы; - самостоятельное осуществление деятельности во время выполнения практических работ, заданий во время учебной практики	- оценка выполнения практической работы, заданий во время учебной, практики. - соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ; - проверка выполненного задания; - наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики;
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- анализ рабочей ситуации; - анализ способов выполнения действия в соответствии с конкретной ситуацией; - осуществление контроля, оценки, коррекции собственной деятельности; - аккуратность, своевременность и точность в работе; - понимание собственной ответственности за результаты своей работы. - осуществление самоанализа и коррекции результатов собственной работы.	- наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении практических заданий во время учебной практики. - проверка выполненного задания; - наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении практических заданий во время учебной практики.
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- отбор и анализ информации в соответствии с профессиональной задачей; - определение способов и средств поиска информации. - использование различных источников, включая электронные.	- выполнение и защита реферативных, практических работ;
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- показ навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- наблюдение и оценка на практических и занятиях при выполнении работ

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- участие в коллективном принятии решений, определении целей - определение собственной зоны ответственности; - достижение командой поставленной цели; - демонстрация коммуникативных навыков	- наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной практике
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- выполнение действий на основе пошаговых инструкций и алгоритмов; - аккуратное и точное исполнение профессиональных функций, имеющих значение при прохождении воинской службы - демонстрация специальных знаний, используемых при исполнении воинской обязанности; - определение своей роли для прохождения воинской службы в соответствии с полученными профессиональными навыками	- наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной практике - сдача нормативов по физическому обучению.

Дополнения и изменения к рабочей программе на учебный год

Дополнения и изменения к рабочей программе на 201_ - 201_ учебный год по дисциплине _____.

В рабочую программу внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в рабочей программе обсуждены на заседании МО

«____» _____ 20____ г. (протокол № _____).

Руководитель МО _____ / _____ /

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА УЧЁТА ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В, С»

САВИЦКИЙ

№/п	Наименование упражнений	Количество часов				Дата,	оценка	Подпись	
		план		факт.				Инструктора	Обучающегося
		В	С	В	С				
Первоначальное обучение вождению									
1.	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно–измерительными приборами	0,5	0,5						
2.	Приёмы управления транспортным средством	2							
3.	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке и с изменением направления	2	6						
4.	Остановка в заданном месте, развороты	2	2						
5.	Маневрирование в ограниченных проездах	2	2						
6.	Сложное маневрирование	2	4						
	Контрольное занятие	1	1						
Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения									
7.	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	5	10						
8.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	5	10						
10.	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	2	3						
	Экзамен	1	1						