

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 58 Р.П. ЮРТЫ»
(ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты)



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты

Л. М. Бунис

21 июня 2019 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТА

<i>профессия СПО</i>	23.01.03 Автомеханик
<i>профиль</i>	Технический
<i>цикл дисциплины</i>	Профессиональный

р.п. Юрты, 2019 г.

Рассмотрена и одобрена МС
Протокол № 9
от 21 июня 2019 г.
 Л.Л. Баженова

Согласовано:
главный механик ООО
«Галинга»
 Сахаров В.П.

Согласовано:
Заместитель директора
по УПР
 О.В. Савицкая

Автор-составитель: Савицкий Н.Е., мастер производственного обучения
ГБПОУ ПУ № 58 р.п. Юрты.

Программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии технического профиля 23.01.03 Автомеханик, одобренной и утвержденной Приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 № 740.

Программа разработана в соответствии с рабочей программой профессионального модуля. Программа практики нацелена на освоение профессиональных компетенций ПК 1.1- 1.4. Содержание программы реализуется в процессе освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.03 Автомеханик, в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО 23.01.03 Автомеханик

1.2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы ПМ.01 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения

В результате прохождения практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- по подготовке и уборке рабочего места;
- подготовки к работе, безопасной эксплуатации технологического оборудования, производственного инвентаря, инструментов, измерительных приборов;
- иметь практический опыт: использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;

- выполнения ремонта узлов и агрегатов автомобиля;

уметь:

- проводить работы по техническому обслуживанию автомобиля;
- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;
- знать: средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и действие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- взаимодействие ремонтируемых узлов и агрегатов между собой;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей;
- виды, средства и способы проведения технического обслуживания и его периодичность.

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики по профессии:

обязательная нагрузка обучающегося – 288 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности – Устройство, техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями: указанными в ФГОС по профессии 23.01.03 Автомеханик, овладению профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 1.2.	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 1.3.	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 1.4.	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

В процессе освоения учебной практики обучающиеся должны овладеть общими компетенциями (ОК):

ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ ПРОФЕССИИ)

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование видов профессиональной деятельности (профессиональных модулей, МДК)	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК 1.1.- 1.4.	ПМ 01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	288	2 семестр –288 часа

3.2. Содержание производственной практики (по профилю профессии)

Наименование видов работ	Содержание учебной практики	Объем часов
1	2	3
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		
Организация и техническое оснащение работ по ремонту механизмов и систем двигателя.	Ремонт КШМ и ГРМ двигателя легкового автомобиля.	6
	Ремонт системы охлаждения и смазки двигателя легкового автомобиля.	6
	Ремонт КШМ И ГРМ карбюраторного двигателя грузового автомобиля.	6
	Ремонт системы смазки и охлаждения карбюраторного двигателя грузового автомобиля.	6
	Ремонт механизмов и систем дизельного двигателя.	6
	Ремонт системы питания двигателя с газобаллонным оборудованием.	6
Организация и техническое оснащение работ по ремонту трансмиссии автомобилей.	Ремонт однодискового сцепления автомобиля.	6
	Ремонт двухдискового сцепления автомобиля КамАЗ.	6
	Ремонт КПП легкового автомобиля.	6
	Ремонт четырехступенчатой КПП грузового автомобиля.	6
	Ремонт пятиступенчатой КПП грузового автомобиля.	6
	Ремонт раздаточной коробки полноприводного автомобиля.	6
	Ремонт карданных передач и шарниров равных угловых скоростей.	6
	Ремонт одинарной главной передачи легкового и грузового автомобиля.	6
Ремонт двойной главной передачи грузовых автомобилей.	6	
Организация и техническое оснащение работ по ремонту ходовой части автомобилей	Ремонт рам грузового автомобиля.	6
	Ремонт кузова легкового автомобиля.	6
	Ремонт кабины и оперенья грузового автомобиля	6
	Ремонт передней независимой подвески легкового автомобиля	6
	Ремонт переднего моста грузового автомобиля.	6
	Ремонт подвесок грузового автомобиля.	6
	Ремонт балансирной подвески грузового автомобиля.	6

	Ремонт переднего ведущего моста автомобиля КамАЗ.	6
	Ремонт среднего моста автомобиля КамАЗ.	6
	Ремонт переднего ведущего моста автомобиля ГАЗ.	6
Организация и техническое оснащение работ по ремонту механизмов и устройств рулевого управления	Ремонт рулевого механизма червячного типа.	6
	Ремонт рулевого механизма с гидроусилителем.	6
	Ремонт рулевого механизма реечного типа.	6
	Ремонт рулевого привода с независимой подвеской легковых автомобилей.	6
	Ремонт рулевого привода с зависимой подвеской грузовых автомобилей.	6
Организация и техническое оснащение работ по ремонту механизмов и устройств тормозных систем автомобилей.	Ремонт тормозных механизмов барабанного типа.	6
	Ремонт дисковых тормозных механизмов.	6
	Ремонт гидравлического привода тормозов легкового автомобиля.	6
	Ремонт гидравлического привода тормозов грузового автомобиля.	6
	Ремонт пневматического привода тормозов грузового автомобиля.	6
	Ремонт стояночной тормозной системы легкового автомобиля.	6
	Ремонт стояночной тормозной системы грузового автомобиля ГАЗ.	6
	Ремонт стояночной тормозной системы грузового автомобиля КамАЗ.	6
Организация и техническое оснащение работ по ремонту механизмов и устройств электрооборудования автомобилей.	Ремонт генератора, стеклоочистителей и стеклоомывателей.	6
	Ремонт системы пуска двигателя.	6
	Ремонт приборов системы зажигания.	6
	Ремонт приборов освещения и сигнализации.	6
Организация и техническое оснащение работ по техническому обслуживанию автомобилей.	ТО аккумуляторных батарей.	6
	Выполнения регламентных работ по ЕО и ТО-1 автомобилей.	6
	Выполнения регламентных работ по ТО-2 и СО автомобилей.	6
	Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами.	6
	Квалификационный экзамен.	6

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация производственной практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4.2 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

4.3 Литература, интернет – ресурсы

1. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Ю.Т. Чумаченко, А.И. Герасименко, Б.Б. Рассанова. –17-е изд. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2011. - 539 с.

2. Технология и организация ремонта и обслуживания автомобиля: практические основы профессиональной деятельности: Учебное пособие/ Л.Н. Борилова, В.Б. Дерунов, В.Д. Литвинов – М.: Академкнига/учебник, 2006 г. – 176 с.: ил.

3. Слесарное дело: учебник для начального профессионального образования/ Б.С. Покровский, – 6-е изд. – М.: Издательский центр Академия, 2008.-320с.

4. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учеб. водителя транспорт. средств категорий «С»/Автор: В.А.Родичев. – М.: издательство За рулем, 2008. - 256 с.

Дополнительные источники:

1. Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: учебное пособие /Ю. Т. Чумаченко, А. А. Федорченко. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2006.-350с.

2. Справочник автомеханика/ С.В.Березин. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2008.- 352 с.

Интернет ресурсы

1. Библиотека автомобилиста: книги, статьи, руководства: Viamobile.ru: URL: <http://www.viamobile.ru/index.php>. (2010)©.

2. Семаков В.Г. Мастер – Автомеханик: Avtomeh.panor.ru: URL: <http://avtomeh.panor.ru>.(2011)©.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе сдачи аттестационных листов по практике. В результате освоения производственной практики, в рамках профессионального модуля обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результат (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выбор методов организации и технологии проведения диагностики автомобилей; - выбор диагностического оборудования для определения технического состояния автомобиля его агрегатов и систем, приспособлений и инструментов; - диагностирование технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем и устранение простейших неполадок и сбоев в работе. 	<p>- аттестационные листы и производственная характеристика;</p> <p>- зачет</p>
<p>Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение требований техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем; - выполнение планово предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей; - осуществление технического обслуживания и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем. 	
<p>Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - осуществление разборки и сборки узлов и агрегатов автомобиля; - сборка и обкатка автомобиля 	
<p>Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оформление комплекта учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля его агрегатов и систем. 	

Формы и методы контроля и оценки результатов прохождения производственной практики должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	точность распознавания сложных проблемных ситуаций в различных контекстах; адекватность анализа сложных ситуаций при решении задач профессиональной деятельности; оптимальность определения этапов решения задачи; адекватность определения потребности в информации; эффективность поиска; разработка детального плана действий; точность оценки плюсов и минусов полученного результата, своего плана при его реализации.	Оценка результатов формализованного наблюдения за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы и прохождения практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	оптимальность планирования информационного поиска, из широкого набора источников, необходимого для выполнения профессиональных задач; адекватность анализа полученной информации, точность выделения в ней главных аспектов; точность структурирования отобранной информации в соответствии с параметрами поиска.	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	актуальность используемой нормативно-правовой документации по профессии; точность, адекватность применения современной научной профессиональной терминологии.	
ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	эффективность участия в деловом общении для решения деловых задач; оптимальность планирования профессиональной деятельности.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	грамотность устного и письменного изложения своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке.	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	понимание значимости своей профессии, толерантность поведения в рабочем коллективе.	
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	точность соблюдения правил военной безопасности при ведении профессиональной деятельности.	

